الجمهورية التونسية
وزارة النقل

مـــــقرّر

من وزير النقـل عـدد 21 مؤرخ في 02 فيفري 2022 يتعلّق بالمصـادقة على برنامج التكوين التكميلي لميكانيكي صـيانة الطائرات للحصـول على إجازة ميكانيكي صيانة الطائرات صنف B1.3 على أساس شهادة عسكرية.

إن وزيـر النـقـل،

باقتراح من المدير العام للطيران المدني،

بعد الاطّلاع على الاتفاقية المتعلّقة بالطيران المدني الدولي الممضاة بشيكاغو في 7 ديسمبر 1944 والتي انخرطت فيها الجمهورية التونسـية بمقتضـى القانون عدد 122 لسـنة 1959 المؤرخ في 28 سبتمبر 1959 وخاصّة الملحق الأوّل لها،

وعلى مجلة الطيران المدني الصادرة بمقتضى القانون عدد 58 لسنة 1999 المؤرخ في 29 جوان 1999 وعلى جميع النصوص التي نقحتها أو تممتها وخاصّة القانون عدد 25 لسنة 2009 المؤرخ في 11 ماي 2009 وخاصة الفصل 122 منها،

وعلى الأمر عدد 409 لسنة 2014 المؤرّخ في 16 جانفي 2014 المتعلّق بضبط مشمولات وزارة النقل.

وعلى قرار وزير النقل المؤرّخ في 23 أفريل 2007 المتعلق بضبط شروط تسليم وسحب إجازة وكفاءات ميكانيكي صيانة الطائرات وخاصّة الفصل 69 منه،

وعلى مقرّر وزير تكنولوجيات الاتصال والنقل عدد 114 المؤرّخ في 26 أفريل 2004 المتعلق بالمصادقة على برنامج التّكوين النّظري والتّطبيقي لميكانيكي صيانة الطائرات،

وعلى مقرّر وزير النقل عدد 265 المؤرّخ في 8 نوفمبر 2019 المتعلّق بضبط تركيبة وسير أعمال لجنة امتحانات ميكانيكي صيانة الطائرات.

قـــــرّر مـــا يلـــي:

الفصل الأول: تمّت المصادقة على برنامج التكوين التكميلي للحصول على إجازة ميكانيكي صيانة الطائرات صنف B1.3 على أساس شهادة عسكرية: مؤهل اختصاص عدد 2 ميكانيك الطائرات، الملحق بهذا المقرّر.

الفصـــل 2: يكلّف المدير العام للطيران المدني والرئيس المدير العام لديوان الطيران المدني والمطارات، كلّ فيما يخصّه، بتطبيق هذا المقرّر.

وزير النقل

تبنى المجيدي

REPUBLIQUE TUNISIENNE

MINISTERE DU TRANSPORT

Décision

Du Ministre du Transport n° .....21.....du.....02 FEV 2022.....
relative à l'approbation du programme de formation complémentaire de mécanicien d'entretien d'aéronefs pour l'obtention de la licence de mécanicien d'entretien d'aéronefs catégorie B1.3 sur la base d'un brevet militaire.

Le Ministre du Transport,

Sur proposition du Directeur Général de l'Aviation Civile,

Vu la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale signée à Chicago le 7 décembre 1944 ratifiée par la loi n°59-122 du 28 septembre 1959 et notamment son annexe 1;

Vu le code de l'aéronautique civile tel que promulgué par la loi n°99-58 du 29 juin 1999 et l'ensemble des textes qui l'ont modifié ou complété notamment la loi n°2009-25 du 11 mai 2009 et notamment son article 122;

Vu le décret n°2014-409 du 16 janvier 2014, fixant les attributions du ministère du transport;

Vu l'arrêté du ministre du transport du 23 avril 2007 fixant les conditions de délivrance et de retrait de la licence et des qualifications de mécanicien d'entretien d'aéronefs et notamment son article 69;

Vu la décision du ministre des technologies de la communication et du transport n°114 du 26 avril 2004 portant approbation du programme de formation théorique et pratique des mécaniciens d'entretien d'aéronefs;

Vu la décision du ministre du transport n°265 du 8 novembre 2019 fixant la composition et le fonctionnement du jury des examens des mécaniciens d'entretien d'aéronefs;

Décide :

Article premier : Est approuvé le programme de formation complémentaire pour l'obtention de la licence de mécanicien d'entretien d'aéronefs catégorie B1.3 sur la base d'un brevet militaire de spécialité n°2 mécanique avion annexé à la présente décision.

Article 2 : Le directeur général de l'aviation civile et le président directeur général de l'office de l'aviation civile et des aéroports sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'application de la présente décision.

Ministre des Transports

Rabie MAJIDI

ANNEXE 1

Programme de formation complémentaire pour l'obtention de la licence de mécanicien d'entretien d'aéronef catégorie B1.3

sur la base d'un brevet militaire de spécialité n°2 mécanique avion

Modules Concernés	Nombres d'heures de formation	Nombre de questions de sujets d'examens	Conditions de réussite
MODULE N°1: MATHEMATIQUES 1-1 Algèbre, 1-2 Géométrie, 1-5 Transformés.	20 heures d'instruction théorique	(10) questions à choix multiples temps alloué : 15 minutes	Au moins (75%) des réponses justes
MODULE N°2 : PHYSIQUE 2-1 Matière, 2-2 Mécanique, 2-3 Thermodynamique, 2-4 Optique, 2-5 Déplacement des ondes et du son.	100 heures d'instruction théorique	(52) questions à choix multiples. temps alloué : 65 minutes	
MODULE N°3 : PRINCIPES ESSENTIELS D'ELECTRICITE 3-5 Sources d'électricité à courant continu, 3-6 Circuit de courant continu, 3-10 Magnétismes, 3-12 Moteurs a courant continu/théorie des générateurs, 3-16 Filtres, 3-17 Générateurs de courants alternatifs, 3-18 Moteurs à courant alternatif.	50 heures d'instruction théorique	(20) questions à choix multiples. temps alloué : 25 minutes	

MODULE N°4 : PRINCIPES ESSENTIELS D'ELECTRONIQUE 4-1 Semi-conducteurs, 4-2 Circuit imprimés.	50 heures d'instruction théorique	(20) questions à choix multiples. temps alloué : 25 minutes	Au moins (75%) des réponses justes
MODULE N°5 : TECHNIQUES NUMERIQUE/SYSTEMES D'INSTRUMENTATION ELECTRONIQUE 5-4 Bus de données, 5-10 Fibres Optiques, 5-11 Affichage électronique, 5-12 Dispositifs Sensibles électroniques, 5-13 Contrôles des Gestions par logiciel, 5-15 Systèmes Avion Caractéristiques Electronique.	40 heures d'instruction théorique	(20) questions à choix multiples. temps alloué : 25 minutes	
MODULE N°7 : PROCEDURES D'ENTRETIEN 7-2 Opérations D'atelier, 7-10 Ressorts, 7-11 Roulements, 7-12 Transmissions, 7-13 Câbles De Commandes, 7-16 Masses et centrage des aéronefs, 7-19 Evénements anormaux, 7-20 Procédures de maintenance.	100 heures d'instruction théorique	(40) questions à choix multiples temps alloué : 35 minutes + 01 question à développer temps alloué : 20 minutes	

MODULE N°9 : FACTEURS HUMAINS 9-1 Généralités 9-2 Performances Humaines Et Limites 9-3 Psychologie Sociale 9-4 Facteurs Affectant Les Performances 9-5 Environnement Physique 9-6 Taches 9-7 Communications 9-8 Erreur Humaine 9-9 Dangers Sur Le Lieu De Travail	30 heures d'instruction théorique	(20) questions à choix multiples temps alloué : 25 minutes + 01 question à développer temps alloué : 20 minutes	Au moins (75%) des réponses justes
MODULE N°10 : LEGISLATION AERONAUTIQUE **Chapitres à suivre : tous les chapitres prévus par ce module.**	30 heures d'instruction théorique	(40) questions à choix multiples temps alloué : 50 minutes + 01 question à développer temps alloué : 20 minutes	
MODULE N°13 : AERODYNAMIQUE DES HELICOPTRES, STRUCTURES ET SYSTEMES 13-2 Systèmes de commandes de vol, 13-4 Transmission, 13-9 Equipements et aménagements, 13-10 Protection incendie, 13-15 Eclairage, 13-16 Pneumatiques/ dépression.	130 heures d'instruction théorique	(68) questions à choix multiples temps alloué : 75 minutes	
MODULE N°16 : Turbines à gaz 16-14 Systèmes de signalisation des moteurs, 16-15 Systèmes d'augmentation des puissances, 16-18 Groupe générateur auxiliaire de bord (APU), 16-20 Système de protection incendie, 16-22 Stockage et conservation du moteur.	30 heures d'instruction théorique	(16) questions à choix multiples temps alloué : 25 minutes	

MODULE N°17: MOTEURS A PISTON 17-7 Suralimentation/turbo compression, 17-10 Systèmes de signalisation du moteur, 17-13 Stockage et conservation du moteur.	30 heures d'instruction théorique	(16) questions à choix multiples temps alloué : 25 minutes	Au moins (75%) des réponses justes
Total :	**610 heures d'instruction théorique**		