

الجمهورية التونسية

-*-*-

وزارة النقل

التقرير السنوي

حول النفاذ الى المعلومة

بوزارة النقل لسنة 2019

فيفري 2020

الفهرس

3	أ-المقدمة.....
3	ب-معطيات عامة.....
3	1-ملخص لخطة العمل لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة.....
5	2-التكوين والندوات في مجال النفاذ إلى المعلومة.....
5	3-إمضاء إتفاقية شراكة.....
5	4-الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف.....
6	ج-النشر الاستباقي للمعلومة.....
6	1-متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها.....
6	2-البيانات المفتوحة بقطاع النقل.....
7	د-النفاذ إلى المعلومة حسب الطلب.....
7	1-دراسة مطالب النفاذ الى المعلومة والطعون.....
20	2-أعمال اللجنة الإستشارية للنفاذ إلى المعلومة.....
20	3-متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع.....
21	4-الاحصائيات.....
24	هـ-التحديات والمعوقات: النقائص المرتبطة بالتشريعات وبيواقع النفاذ.....
24	1-الإشكاليات المتعلقة بالنشر الاستباقي للمعلومة.....
24	2-الإشكاليات والصعوبات للنفاذ الى المعلومة حسب الطلب.....
24	و-التوصيات والمقترحات.....

يندرج هذا التقرير في إطار تنفيذ مقتضيات الفصل 34 من القانون الأساسي عدد 22 لسنة 2016 المؤرخ في 24 مارس 2016 المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة حيث نص على أن المكلف بالنفاذ إلى المعلومة يعد تقريرا سنويا يرفعه إلى رئيس الهيكل ويتم نشره على موقع بوابة النقل.

انطلقت الوزارة منذ بداية السنة في العمل بهذا القانون بالتنسيق مع المصالح المركزية والجهوية والمؤسسات والمنشآت العمومية حيث تم انخراط جميع الأطراف المعنية بصفة متفاوتة في هذا المجال إلا أنه لا بد من التذكير بأن نجاح حق النفاذ إلى المعلومة هو مسؤولية مشتركة تتطلب انخراط جميع الأطراف المعنية المذكورة أعلاه.

وبذلك، يبين هذا التقرير نشاط وزارة النقل بخصوص النفاذ إلى المعلومة خلال سنة 2019.

ب- معطيات عامة :

1- ملخص لخطة العمل لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة:

تعتمد وزارة النقل حاليا على التمشي التالي لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة:

العناصر	تقدم الانجاز
<p>1. وضع نظام ناجع لتلقي مطالب النفاذ والرد عليها</p> <p>1.1. وضع دليل إجراءات عملي حول مسار تلقي مطالب النفاذ والرد عليها</p>	<p>سيتم انجاز دليل إجراءات خاص بالوزارة في الغرض. وفي انتظار ذلك، يتم اعتماد دليل النفاذ إلى المعلومة الخاص بالهيكل الخاضعة للقانون الأساسي المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة الذي أعدته هيئة النفاذ إلى المعلومة.</p>
<p>2.1. إحداث لجنة استشارية حول الحق في النفاذ إلى المعلومة</p>	<p>تم احداث اللجنة بمقتضى المقرر عدد 193 المؤرخ في 31 جويلية 2019 وقد باشرت اعمالها انطلاقا من 05 سبتمبر 2019.</p>
<p>3.1. إصدار منشور داخلي لحث المصالح الإدارية على تسهيل مهمة المكلف بالنفاذ إلى المعلومة</p>	<p>-تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 11 بتاريخ 26 أفريل 2018 في الغرض حيث تمت دعوة جميع المصالح المركزية والجهوية بالوزارة إلى ضرورة موافاة المكلف بالنفاذ إلى المعلومة بالمعلومات التي تم نشرها أو تحيينها ببوابة النقل وينسخ من مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة عليها والاجابات عليها خلال كل ثلاثية.</p> <p>-تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 29 بتاريخ 05 جويلية 2018 الذي يدعو المصالح المركزية والجهوية بالوزارة لتطبيق مقتضيات منشور السيد رئيس الحكومة عدد 19 المؤرخ في 18 ماي 2018 حول الحق في النفاذ إلى المعلومة.</p> <p>-تم بتاريخ 15 أوت 2019، اعلام رؤساء الهياكل المركزية والجهوية بوزارة النقل بإحداث لجنة استشارية حول الحق في النفاذ إلى المعلومة ودعوتهم إلى تسهيل عملية اللجنة المذكورة بتقديم المعطيات المطلوبة على أنظارها</p>

العناصر	تقدم الانجاز
	وإلى متابعة قرارات هيئة النفاذ إلى المعلومة بعد البت في الدعاوي المرفوعة لديها في مجال النفاذ إلى المعلومة على موقع الواب التابع لها للاستئناس بها خاصة عند دراسة مطالب النفاذ إلى المعلومة التي تتضمن استثناءات للنفاذ اليها.
2. إعداد مخطط تكويني حول النفاذ إلى المعلومة تنظيم دورة تكوينية لفائدة الإطارات المركزية والجهوية	-تم خلال سنة 2018 تكوين 43 إطارا من المكلفين بالنفاذ إلى المعلومة مركزيا وجهويا؛ -سيتم خلال سنة 2020 مواصلة تكوين الإطارات المعنية وخاصة المسؤولين ببرمجة دورتين تكوينيتين في الغرض. وقد تم امضاء اتفاقية بين وزارة النقل وهيئة النفاذ إلى المعلومة وسيتم خلالها تنفيذ برامج التكوين بالتعاون مع الهيئة المذكورة.
3. تحسيس مختلف الإطارات الإدارية حول قانون النفاذ إلى المعلومة تنظيم يوم تحسيبي حول النفاذ إلى المعلومة	تم تنظيم يوم تحسيبي حول النفاذ إلى المعلومة بتاريخ 02 أوت 2019 تحت اشراف وزارة النقل وبمشاركة هيئة النفاذ إلى المعلومة وجميع رؤساء الهياكل المركزية والجهوية بالوزارة ورؤساء المؤسسات والمنشآت العمومية.
4. إعداد إجراءات وآجال لتطوير وتعيين موقع الواب فيما يتعلق بواجب النشر التلقائي مراسلة الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي حول تعيين بوابة النقل وتنظيم جلسات عمل حول تطوير وتعيين موقع الواب بالتنسيق مع الإدارة العامة المعنية.	-يتم التحيين دوريا وكلما دعت الحاجة الى ذلك -تم خلال شهر مارس من سنة 2019 ارسال مكتوب للهياكل قصد تحيين المعطيات ببوابة النقل من قبل رئيسة لجنة متابعة محتوى مواقع الواب لوزارة النقل وللمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها. -تم تنظيم جلسة عمل مع الإدارات العامة الخصوصية في إطار اجتماع اللجنة الاستشارية للنفاذ إلى المعلومة بخصوص النشر التلقائي للمعلومة وسيتم عقد جلسات أخرى في الغرض.
5. وضع إجراءات في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف ضبط أساليب وآليات تنظيم الأرشيف وتصنيف الوثائق الإدارية	يتم حاليا تحيين جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية بعد عقد سلسلة من الاجتماعات مع تفقدية الأرشيف الوطني، قبل عرضها على المصادقة النهائية. ويتم تحيين نظام التصنيف بعد مصادقة الأرشيف الوطني على جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية.

وقد تمت مراسلة المصالح المختصة بوزارة النقل بخصوص مكتوب هيئة النفاذ إلى المعلومة الوارد على الوزارة حول ممارسة دورها الرقابي والتقييمي حول مدى احترام الهياكل العمومية للالتزاماتها في مجال تكريس حق النفاذ إلى المعلومة وحثهم بالخصوص على النشر الاستباقي للمعلومة. وقد تمت إجابة الهيئة في الغرض بتاريخ 10 جويلية 2019.

2-التكوين وندوات في مجال النفاذ الى المعلومة:

تمت المشاركة في تظاهرات وندوات وورشات عمل ودورات تكوينية في مجال النفاذ الى المعلومة والبيانات المفتوحة:

-ندوة وطنية بتاريخ 26 مارس 2019 حول "الحق في النفاذ الى المعلومة: المكاسب والتحديات" نظمتها هيئة النفاذ الى المعلومة بالتعاون مع المنظمة الدولية للتقرير عن الديمقراطية ومنظمة الأمم المتحدة للتربية والثقافة والعلوم؛

-يوم دراسي حول "الرقابة القضائية حول الحق في النفاذ الى المعلومة" بتاريخ 19 مارس 2019؛
-ورشة عمل بتاريخ 13 ماي 2019 حول وضع إطار قانوني لتنظيم إعادة استعمال المعلومة نظمتها وحدة الإدارة الالكترونية بوزارة الوظيفة العمومية وتحديث الإدارة والسياسات العمومية بالتعاون مع البنك الدولي؛
-دورة تكوينية في مجال البيانات المفتوحة حول الإطار القانوني والتنظيمي لتسهيل فتح البيانات العمومية بتاريخ 20 و 21 جوان 2019؛

-يوم تحسيسي نظمته منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة فرع شمال إفريقيا يوم 29 جويلية 2019 في مجال حق النفاذ إلى المعلومة؛

-ورشة عمل لمناقشة مشروع الأمر الحكومي المتعلق بشروط إحداث هيكل داخلي لتنظيم الأنشطة المتصلة بالنفاذ إلى المعلومة صلب الهياكل العمومية بتاريخ 03 سبتمبر 2019؛

-ملتقى نظمته منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة يومي 26 و 27 سبتمبر 2019 بمناسبة اليوم العالمي للنفاذ إلى المعلومة حيث وقع التطرق لعديد من المسائل لعل أهمها تركيز هدف التنمية المستدامة للنفاذ إلى المعلومة والآليات الكفيلة لتحقيق ذلك.

3-إمضاء إتفاقية شراكة:

في إطار العمل على نشر ثقافة النفاذ إلى المعلومة وتعزيز مبدأ الشفافية، أشرف وزير النقل السيد هشام بن أحمد يوم الجمعة 02 أوت 2019 مع السيد عماد الحزقي رئيس الهيئة الوطنية للنفاذ الى المعلومة على يوم تحسيسى بعنوان "حق النفاذ الى المعلومة" وذلك بحضور رئيسة ديوان وزير النقل والرؤساء المديرين العاملين للمؤسسات والمنشآت العمومية تحت الإشراف وإطارات رفيعة المستوى بالوزارة وبالهيئة وبحضور وسائل الإعلام وذلك تحت شعار "#ماعدننا مانخبوو" حيث تم التطرق الى الآليات التي تم وضعها في وزارة النقل من أجل تنفيذ القانون المنظم لحق النفاذ إلى المعلومة حيث تم تحسيس جميع الحاضرين بأهمية القانون المذكور أعلاه وعلى إحتكام الوزارة إلى مبادئ الشفافية وحرصها على تمكين مختلف طالبي النفاذ إلى المعلومة من طلباتهم في إطار القانون وفي الأجال.

وفي هذا الصدد، تم إمضاء إتفاقية تعاون وشراكة بين وزارة النقل وهيئة النفاذ إلى المعلومة. وتتعلق هذه الإتفاقية التي تدوم سنة قابلة للتجديد ثلاث مرات بدعم جهود الوزارة في مجال حق النفاذ إلى المعلومة وخاصة في مجال النشر التلقائي للمعلومات وإعداد وتنفيذ برامج التوعية والتحسيس والمساهمة في تطوير الإجراءات المتعلقة بممارسة هذا الحق. كما سيتم إعداد وتنفيذ برامج تكوينية في مجال النفاذ إلى المعلومة موجهة إلى المكلفين بالنفاذ ونوابهم وأعاون الوزارة على المستويين المركزي والجهوي.

4-الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف:

أتمت إدارة التصرف في الوثائق والأرشيف التابعة للإدارة العامة للشؤون القانونية والنزاعات والتصريف في الوثائق والأرشيف تحيين جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية للوزارة وذلك بالتنسيق مع الإدارات المعنية بالوزارة والأرشيف الوطني وقد تمت إحالة هذه الجداول في صيغتها النهائية إلى الأرشيف الوطني للمصادقة عليها. كما أن الإدارة المعنية تمكن مصالح الوزارة من الإطلاع على أرشيفها كلما تقدمت بمطلب في الغرض.

1-متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها:

- قامت الوزارة خلال سنة 2019 بنشر ببوابة النقل:
- 93 بلاغا وخبرا متعلقة بأنشطة السيد وزير النقل؛
 - 03 إعلانات بإسناد صفقات وإعلان عن طلب عروض وطني طبقا للإجراءات المبسطة؛
 - 14 مناظرة داخلية للترقية إلى رتب مختلفة؛
 - 07 قائمات نهائية للناجحين في المناظرات الداخلية للترقية إلى رتب مختلفة ومناظرة خارجية لانتداب متعاقدين بالديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية؛
 - برنامج اليوم التحسيس حول حق النفاذ إلى المعلومة؛
 - تحيين المشاريع والتقارير الاحصائية بمجال النقل البحري؛
 - نشر وتحيين نصوص تريبية خاصة بمجال الطيران المدني ببوابة النقل.
 - تحيين ركن النفاذ إلى المعلومة ببوابة النقل.

هذا وقد تم إعداد التقرير السنوي لسنة 2018 والتقارير الثلاثية (الثلاثي الأول والثاني والثالث) حول النفاذ إلى المعلومة لسنة 2019 ونشرها ببوابة النقل.

2-البيانات المفتوحة بقطاع النقل:

قامت الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي بالأعمال التالية في إطار تنفيذ خطة الوزارة في مجال البيانات المفتوحة ومزيد إثراء محتوى بوابة البيانات المفتوحة الخاصة بقطاع النقل (الرابط: <http://data.transport.tn>):

- ✓ مواصلة إدخال البيانات التي تم التوصل بها من قبل المؤسسات والمنشآت تحت الإشراف ضمن البوابة المذكورة (عدد الوحدات حاليا: 132 وهي مختلفة ومنبثقة عن 05 مجالات: النقل البري 92، النقل البحري 25، النقل الجوي 5، الرصد الجوي 10)؛
- ✓ تنظيم "أسبوع النقل في مجال البيانات المفتوحة" خلال الفترة الممتدة من 25 فيفري إلى 01 مارس 2019 مع تطوير بوابة للبيانات المفتوحة خاصة بقطاع النقل (الرابط: <http://data.transport.tn>) بالشراكة مع الجمعية التونسية للمراقبين العموميين في برنامج "أنشر" وقد إعداد البيانات الثابتة في صيغة "GTFS" لبعض الخطوط النموذجية (في مرحلة أولى) بالاعتماد على برمجية "GTFS Static Manager" ومتابعة نتائجه.
- ✓ تكريم وزارة النقل وبعض الوزارات الرائدة في مجال البيانات المفتوحة من قبل وزير الوظيفة العمومية وتحديث الإدارة والسياسات العمومية بتاريخ 12 مارس 2019 اعتبارا لما تم إنجازه من قبل وزارة النقل في مجال البيانات المفتوحة وخاصة في مجال إعلام المسافرين وذلك في إطار تنظيم فعاليات الأسبوع العالمي للحكومة المفتوحة بمختلف الدول المنخرطة ضمن مبادرة شراكة الحكومة المفتوحة. كما تم تكريم الوزارة من قبل منظمة الخدمات المالية التطوعية "FSVC" بتاريخ 21 جوان 2019 في إطار برنامج "أنشر" في مجال البيانات المفتوحة؛
- ✓ عقد عدة جلسات عمل حول استكمال مشروع جرد البيانات العمومية بقطاع النقل بحضور ممثلين عن وحدة الإدارة الإلكترونية برئاسة الحكومة وخبراء من البنك الدولي خصوصا وأن وزارة النقل من الوزارات النموذجية التي تم اختيارها بالنسبة للمرحلة الأولى من المشروع والإعداد للمرحلة الموالية من المشروع والمتمثلة في القيام بورشات عمل يتم العمل خلالها على تحديد حالات إعادة استعمال البيانات التي يمكن تطويرها باعتماد البيانات المفتوحة؛

- ✓ متابعة ما تم إنجازه بالشركات الوطنية والجهوية للنقل البري بخصوص استعمال تطبيق "Odkcollect" التي تمكن من تحديد مواقع المحطات وخصائصها وذلك في إطار تنفيذ تعهد وزارة النقل ضمن خطة العمل الوطنية الثالثة لشراكة الحكومة المفتوحة (OGP) المذكور أعلاه.
- ✓ المشاركة في دورات تكوينية في مجال البيانات المفتوحة بقطاع النقل خلال الفترة الممتدة من 10 إلى 25 جوان 2019 تم تنظيمها من قبل وحدة الإدارة الإلكترونية بوزارة الوظيفة العمومية وتحديث الإدارة والسياسات العمومية بالتعاون مع البنك الدولي؛
- ✓ تنظيم دورة تكوينية في مجال البيانات المفتوحة بقطاع النقل من 03 إلى 05 جويلية 2019 وذلك في إطار تنفيذ برنامج دعم الحكومات الفرنكفونية المفتوحة "PAGOF"؛
- ✓ تنظيم وكالة "Expertise France" زيارة إلى فرنسا لفائدة فريق من إدارات وزارة النقل وشركات النقل المعنية من 15 إلى 20 ديسمبر 2019 وذلك في إطار تنفيذ برنامج دعم الحكومات الفرنكفونية المفتوحة "PAGOF"، قصد معاينة التجربة الفرنسية في مجال البيانات المفتوحة والمساعدة في الاختيارات الفنية المستقبلية؛
- ✓ المشاركة في الإعداد لمسابقة "Hackathon" المزمع تنظيمها خلال شهر جانفي 2020 من قبل وحدة الإدارة الإلكترونية بوزارة الوظيفة العمومية والسياسات العامة وتحديث الإدارة بالتعاون مع البنك الدولي حول تطوير تطبيقات عبر الواب أو الهاتف الجوال بالاعتماد على حالات إعادة الاستعمال للبيانات المفتوحة التي تمّ تحديدها خلال ورشة العمل المنعقدة بتاريخ 30 أبريل 2019 وذلك من خلال تمثيل الوزارة بلجنة تنظيم المسابقة وفرق العمل المحدثة في الغرض؛
- ✓ المشاركة في أعمال لجنة قيادة برنامج شراكة الحكومة المفتوحة (OGP) 2018-2020 خاصة فيما يتعلق بتعهد وزارة النقل ضمن خطة العمل الوطنية الثالثة والمتمثل في "تصميم وتركيز قاعدة بيانات موحدة لمحطات النقل البري على المستوى الوطني ونشرها في شكل مفتوح " Référentiel National " (d'Arrêts).

د-النفاز إلى المعلومة حسب الطلب:

1-دراسة مطالب النفاز إلى المعلومة والطعون الواردة على وزارة النقل:

تتم أهم إجراءات عمليات النفاز بوزارة النقل وفق المراحل التالية:

1-التقدم بمطلب للنفاز إلى المعلومة:

يقدم الباحث عن معلومة سواء كان شخصا معنويا أو طبيعيا بمطلب في النفاز إلى المعلومة وذلك عن طريق البريد العادي أو البريد الإلكتروني وذلك إثر تعميم مطبوعة وفق نموذج موحد متوفر في الغرض على بوابة النقل أو على ورق عادي.

2-دراسة مطلب النفاز من قبل المكلف بالنفاز إلى المعلومة بالوزارة أو بالإدارات الجهوية حيث يتم النظر في:

- الإجابة مباشرة إذا كانت المعلومة متوفرة أو موجودة في أحد مواقع الواب بقطاع النقل أو عدم الاختصاص.
- طلب توضيحات حول المعطيات المراد النفاز إليها لدى طالب النفاز إما شفاهيا أو كتابيا بخصوص بعض المطالب.
- النظر في نوعية المعلومة المطلوبة خصوصا إذا كانت مبدئيا تتضمن استثناءات من النفاز.
- الإحالة إلى الهيكل المعني بموضوع مطلب النفاز مع إرشاده إلى ضرورة الحجب الجزئي للمعلومة المستثناة من النفاز إليها متى كان ذلك ممكنا والتواصل معه في الغرض.

3-تسجيل مطلب النفاز الوارد في سجل النفاز إلى المعلومة وتسجيل الهياكل المعنية والاجابات والردود على طالب النفاز.

- 4-التنسيق مع الهيكل المعني أو بطلب منه في بعض الحالات في استشارة الهياكل الأخرى وخاصة الإدارة العامة للشؤون القانونية والنزاعات والتصرف في الوثائق والأرشيف أو عبر جلسات عمل للنظر في الاستثناءات المتعلقة بالنفاذ، كما يتم تذكيره بضرورة احترام الآجال.
- 5-إجابة طالب المعلومة وذلك إما كتابيا أو إلكترونيا وفقا لرد الهيكل المعني.

وقد تلقت الوزارة العديد من المطالب التي تهم الإدارات الجهوية والمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لوزارة النقل وتم توجيهها إلى الإدارات المعنية ومتابعة الإجابة عليها والرد على طالبي النفاذ وكذلك متابعة مطالب التظلم المرفوعة ضد الهياكل المذكورة أعلاه. كما تتم متابعة بعض الملفات مع هيئة النفاذ إلى المعلومة وخاصة القضايا المرفوعة ضد الوزارة أو المؤسسات والمنشآت الخاضعة لإشرافها بالتنسيق مع الإدارة العامة للشؤون القانونية والنزاعات والتصرف في الوثائق والأرشيف.

يمكن حوصلة مطالب النفاذ إلى المعلومة ومطالب التظلم والطعون الواردة على وزارة النقل خلال سنة 2019 حسب الجداول التالية:

معطيات حول مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة على وزارة النقل

الصورة المطلوبة للنفاذ الى المعلومة				طالب المعلومة		طريقة ورود المطالب		عدد المطالب
مقتطفات من المعلومة	نسخة إلكترونية	نسخة ورقية	على عين المكان	شخص معنوي (2)	شخص طبيعي (1)	البريد الإلكتروني	مكتب الضبط	
		*		1			حضور شخصي	1
	*				1	*		2
	*				1	*		3
		*		2			*	4
	*			3		*		5
	*	*		3			*	6
	*				1	*		7
	*				1	*		8
	*	*		3			*	9
		*			1		*	10
	*				2	*		11
	*				1	*		12
		*			1		*	13
	*	*		3			*	14
	*			1		*		15
	*				2	*		16
	*				4	*		17
	*				1	*		18
		*			1		حضور شخصي	19
		*		2			*	20
		*		2			*	21
		*		2			*	22
		*		2			*	23
		*		2			*	24
	*	*			1		*	25
		*		3			*	26
	*	*		3			*	27
	*	*		3			*	28
	*	*		3			*	29
	*	*		3			*	30
	*	*		3			*	31
			*	3			*	32
	*	*		3			*	33
	*	*		3			*	34
	*				1	*		35

الصورة المطلوبة للنفذ الى المعلومة				طالب المعلومة		طريقة ورود المطالب		عدد المطلب
مقتطفات من المعلومة	نسخة الالكترونية	نسخة ورقية	على عين المكان	شخص معنوي (2)	شخص طبيعي (1)	البريد الالكتروني	مكتب الضبط	
	*	*			1	*		36
		*		1			*	37
		*		1			*	38
		*		1			*	39
		*		1			*	40
		*			4		*	41
		*			1		*	42
	*				1	*		43
		*		2			حضور شخصي	44
		*		2			حضور شخصي	45
		*			1		*	46
		*			1		*	47
		*			1		*	48
	*				4	*		49
	*	*			1	*		50
	*	*			1	*		51
*	*	*			1	*		52
*	*	*			1	*		53
*	*	*			1	*		54
		*		2			*	55
	*				1	*		56
	*	*		3			*	57
	*	*		3			*	58
	*	*		3			*	59
	*	*		3			*	60
	*	*		3			*	61
	*				1	*		62
*	*				1	*		63
		*			1		*	64
		*			1		*	65
		*			1		*	66
		*		2			*	67
	*	*		3			*	68
	*	*			1	*		69
		*		2			*	70
		*		3			*	71
		*			1		*	72
	*				1	*		73
	*				1	*		74
	*				1	*		75
	*				1	*		76
	*				1	*		77
		*		3			*	78
		*			1		*	79
	*				1	*		80
	*				1	*		81
		*		3			*	82
	*				1	*		83
	*			3			*	84
		*		2			*	85
		*		2			*	86
		*		2			*	87
		*		2			*	88
	*				1	*		89
	*				1	*		90

الصورة المطلوبة للنفوذ الى المعلومة				طالب المعلومة		طريقة ورود المطالب		عدد المطلب
مقتطفات من المعلومة	نسخة الالكترونية	نسخة ورقية	على عين المكان	شخص معنوي (2)	شخص طبيعي (1)	البريد الالكتروني	مكتب الضبط	
	*	*		2		*		91
		*			1		*	92
		*			1		*	93
	*				1	*		94
		*			1		حضور شخصي	95
		*			1		حضور شخصي	96
	*			3			*	97
		*			1		*	98
		*		3			*	99
		*			1		*	100
		*			1		*	101
4	55	70	1	47	54	36	65	المجموع

1. شخص طبيعي: 1-مواطن عادي, 2-باحث, 3-طالب, 4-صحفي, 5-تائب
2. شخص معنوي: 1-شركة, 2-جمعية, 3-منظمة, 4-إدارة, 5-حزب

معطيات حول مآل مطالب النفوذ إلى المعلومة الواردة على وزارة النقل

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تنظم	سبب التنظم (3)	الرد على التنظم	طعن لدى هيئة النفوذ الى المعلومة	قرار الهيئة
1	تقرير التقديرية بخصوص النزاع القائم بين ديوان البحرية التجارية والموانئ والشركة التونسية للشحن والترصيف وشركة وساطة وكالة بحرية وإيجار.	عدم الاختصاص: تقرير بحث صادر عن هيئة الرقابة العامة لأملاك الدولة والشؤون العقارية							
2	عدد حوادث القطار وأماكنها منذ 2012، عدد الضحايا البشرية وقيمة الخسائر المادية الناتجة عنها	*							
3	عدد حواجز تقاطعات السكك الحديدية، تكلفة كل حاجز، الجهة المنفذة وعدد التقاطعات التي تفقد إلى حواجز وأماكن تواجدها داخل الجمهورية	*							
4	عدد محاضر المخالفات المحررة في قطاع التاكسي بمطار الحبيب بورقيبة الدولي بالمنستير فقط.	عدم الإختصاص							
5	مقرر السيد وزير النقل عدد 71/67 بتاريخ 1962/07/08 المتعلق برحلات الإستئناس سابقا بالطيران التونسي لأعوان إلكترونيك سلامة الملاحة الجوية باللغتين العربية والفرنسية	عدم توفر المعلومة							

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
6	مشروع القانون المنظم لاستغلال الطائرات بدون طيار	عدم جاهزية المعلومة							
7	عدد مخفضات السرعة في الطريق الوطنية عدد 14 قفصة- صفاقس	عدم الاختصاص							
8	أسباب تعطل الخط الحديدي بين قفصة وصفاقس وكلفة توقف القطارات على الشركة شهريا	*							
9	معلومات حول حادث طائرة شرعية على شاطئ البحر واسبابه والإجراءات المتخذة بخصوص هذا الحادث	عدم توفر المعلومة: عدم ورود إفادة بوقوع حادث							
10	محضر جلسة منعقدة بتاريخ 05 أوت 2018 بمقر الإدارة العامة لتفقدية الشغل والمصالحة حول برقية التنبيه بالإضراب بالشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية وشركة اشغال السكك الحديدية	عدم الاختصاص						القضية عدد 2019/759	رفض الدعوى أصلا
11	احصائيات حول النقل البري والبنية التحتية وشركات النقل البري	*							
12	قائمة محطات الحافلات مجمعة حسب الخط	*							
13	محاضر لجنة المناظرة الداخلية للترقية الى رتبة متصرف مستشار والوثيقة الخاصة بالضارب والمقاييس التي تم اعتمادها	*	عدم الرد: ورود معطيات شخصية						
14	مشروع القانون الأساسي المتعلق بتنظيم استغلال الطائرات الجد خفيفة ذات محرك	عدم توفر المعلومة: لم يتم اقتراحه							
15	قائمة محينة في الشركات المتحصلة على ترخيص والتي نشاطها وسيط إيجار السفن والتصرف في السفن التجارية	*							
16	عقد اللزمة المبرم بين الدولة التونسية وشركة "تاف" الخاص بمطار النفيضة	*	الرفض: تأثيره على العلاقات الدولية ولحقوق الغير						
17	المعلومات المتداولة التي تهم جزيرة جربة برا وبحرا وجوا خلال الجلسة التي تهم قطاع النقل بولاية مدنين	*							

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
18	عقد لزمة انجاز واستغلال مطار النفيسة.	*		الرفض: تأثيره على العلاقات الدولية ولحقوق الغير					
19	التقرير المتعلق بحادثة الاصطدام بين الباخرتين أوليس وفرجينيا	*		الرفض: ملف محل متابعة من قبل القضاء وتأثير على العلاقات الدولية					
20	مال عريضة الموجهة الى الوزارة بتاريخ 10 سبتمبر 2018	*		عدم الرد					
21	محاضر لجان تطهير قطاع النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص بنابل	*							
22	محاضر لجان تطهير قطاع النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص بالقبروان	*							
23	موافقة وزارة النقل حول مقترح إسناد رخص لجميع المهنيين في قطاع التاكسي السياحي بولاية نابل	*							
24	إفادته بتوضيح شامل عن الدائرة الحضرية منطقة عدد 6 التابعة لولاية المنستير	*							
25	نتائج لجنة التحقيق في حادث مرور جدد بتاريخ 06 جوان 2015 بين شاحنة وقطار ركاب بمنطقة العمايم بالفحص بولاية زغوان	*							
26	قائمة الشركات الناشطة في مجال الطيران المدني	*							
27	الاتفاقية المبرمة بين وزارة النقل ونظيرتها القطرية التي وقع امضاؤها يوم 02 مارس 2019 والمتعلقة بالتعاون بين تونس ودولة قطر في مجال الطيران المدني	*		يمكن الاطلاع عن مقتطفات منها ودعوتها لتحديد المواد للاطلاع					
28	الشروط اللازمة المعتمدة حاليا من قبل الإدارة العامة للطيران المدني لتمكين طياري الآلات الجد خفيفة ذات محرك من كفاءة حمل راكب والمراجع القانونية المعتمدة في ذلك	*		عدم الرد					

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاز الى المعلومة	قرار الهيئة
29	الدراسة المتعلقة بالموارد البشرية المقدمة من قبل الخطوط التونسية والتي وقع على إثرها الموافقة على فتح مناظرة لانتداب 20 طيار لسنة 2019/2018	*		عدم الرد					
30	عدد الطائرات المستغلة حاليا في اسطول الخطوط التونسية	*							
31	الشروط والكفاءات اللازمة المعتمدة حاليا من قبل الإدارة العامة للطيران المدني لتمكين طياري الآلات الجد خفيفة ذات محرك من ممارسة نشاط الرش الجوي الفلاحي والمراجع القانونية المعتمدة في ذلك	*		عدم الرد					
32	طلب الاطلاع على عين المكان على تقرير التدقيق في ظروف تعطيل حركة القطارات يوم الأربعاء 13 مارس 2013 بشبكة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية وتقرير التفقد والتدقيق بالشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	*						القضية عدد 2019/807	طرح القضية بطلب من العارضة
33	جميع محاضر جلسات لجنة امتحانات الطيارين التي تتضمن منح اجازات طيران للآلات جد خفيفة ذات محرك مع نسخ من المراجع المتبعة التي على إثرها تم اسناد هذه الاجازات.	*		عدم الرد					
34	عدد الطيارين المتحصلين على كفاءة رخصة حمل راكب والمراجع القانونية والنسخ الورقية من المراجع والشهادات المتبعة التي وقع على إثرها تمكينهم من هذه الكفاءة.	*		عدم الرد					
35	أسباب تعطل انجاز ملفات تجديد رخص السياقة الخاصة بحاملي الاعاقة على مستوى اللجنة الوطنية بلاقيات تونس.	*							
36	تقرير التقدير العامة بخصوص نتائج المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني الى رتبة تقني أول لسنة 2017.	عدم جاهزية المعلومة							
37	محضر اجتماع بتاريخ 02 جوان 2016 خاص بالخطوط المسندة	*		عدم الرد				القضية عدد 2019/870	
38	محضر اجتماع بتاريخ 24 جوان 2015 خاص بشركة	*		عدم الرد				القضية عدد 2019/867	

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
	النقل الحضري للتاكسي الجماعي لتونس								
39	مراسلة السيد والي تونس الى السيد وزير النقل (مراسلة عدد 016988).	*		عدم الرد				القضية عدد 2019/869	
40	مراسلة السيد المدير العام للنقل البري الى السيد المدير العام للشؤون القانونية والنزاعات والتصرف في الوثائق والارشيف بتاريخ 11 ديسمبر 2015.	*		عدم الرد				القضية عدد 2019/868	
41	طلب عدد وأسماء ناقلات النفط التي صدرت النفط التونسي وعدد وأسماء ناقلات النفط التي وُزيت النفط لتونس سنوات من 2015 الى 2018	*							
42	نسخ وملفات المناظرات الداخلية للترقية إلى رتبة متصرف ونسخ من قرارات أو مقررات احداث وتركيبة اللجان ومحاضر الجلسات والضوارب المحددة من قبل اللجنة للمقاييس المعتمدة.	*		عدم الرد				القضية عدد 2019/928	
43	تقرير معاينة ظروف العمل بمطار جربة جرجيس الدولي والبرامج والمخططات التي أقرها ديوان الطيران المدني والمطارات في علاقة بهذا التقرير.	*							
44	مآل عريضة بتاريخ 07 فيفري 2014 فيما يخص التبليغ عن الفساد في اسناد الرخص على مستوى ولاية سوسة	عدم الاختصاص							
45	مآل عريضة بتاريخ 21 أبريل 2017	*							
46	النص القانوني أو الترتيبي الذي اعتمده السيد وزير النقل للإدلاء بأن "الكوفياتوراج بالنسبة إلينا غير ممنوع".	عدم توفر المعلومة							
47	الامتيازات والمنح والحوافز والهدايا التي حصل عليها المدير العام للنقل البري.	*							
48	قائمة النتائج الأولية للمقبولين في مناظرة مراقب ميناء التي نظمها ديوان البحرية التجارية والموانئ	*		عدم الرد				القضية عدد 2019/952	قبول الدعوى شكلا وفي الأصل بتمكينه من القائمة وتمت موافاته بها
49	مقتطف من المخطط المدير الوطني للنقل في افق سنة	*		عدم الرد					

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
	2040 فيما يخص جزيرة جربة فقط لا غير.								
50	محضر جلسة للجنة المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني الى تقني اول لسنة 2017	*	عدم الرد		*	3	الرد بعدم جاهزية المعلومة		
51	تقرير التقديرية العامة بخصوص نتائج المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني الى رتبة تقني أول لسنة 2017.	رد سابق بعدم جاهزية المعلومة							
52	عائدات كراء حافلات الشركات الوطنية للنقل لفائدة حزب "حركة نداء تونس" بمناسبة انعقاد مؤتمره في شهر افريل 2019 والجهة المتعاقدة معها.	عدم الاختصاص							
53	عائدات كراء حافلات الشركات الوطنية للنقل لفائدة حزب "التيار الديموقراطي" بمناسبة انعقاد مؤتمره الثاني أيام 19 و 20 و 21 افريل 2019 والجهة المتعاقدة معها.	عدم الاختصاص							
54	عائدات كراء حافلات الشركات الوطنية للنقل لفائدة حزب "تحيا تونس" بمناسبة انعقاد مؤتمره التأسيسي بين 27 افريل و 01 ماي 2019 والجهة المتعاقدة معها.	عدم الاختصاص							
55	تواريخ تنفيذ الغاء تراخيص تعاطي نشاط النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص	عدم الاختصاص							
56	هواتف وفاكس مباشرة وهواتف جواله وبريد الكتروني لبعض مسؤولي الوزارة	*							
57	الإجراءات المتخذة من قبل وزارة النقل والمتعلقة بضمان مراقبة التزام شركات الطيران الخاصة المستغلة للطائرات الجد خفيفة بانتداب الحد الأدنى لعدد الطيارين وضمان التدريب اللازم لهم وكذلك احترام مدة العمل القصوى وخاصيات مدة الراحة بالنسبة للأعوان الملاحين.	*	عدم الرد		*	3		القضية عدد 2019/1035	
58	توضيح استراتيجية الشراكة ومحتوى الاتفاقية المزمعة بين تونس وقطر المتعلقة بانتداب وتأهيل الكفاءات التونسية من الطيارين وذلك عقب الاجتماع المنعقد بين السيد وزير النقل ورئيس الهيئة العامة للطيران	*	عدم الرد		*	3		القضية عدد 2019/1037	

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
	المدني بدولة قطر يوم 25 أبريل 2019 بمقر الوزارة.								
59	احصائيات بخصوص ساعات العمل الإضافية السنوية المسجلة بالنسبة للطيارين العاملين لدى شركة الخطوط التونسية وكلفتها المالية السنوية منذ سنة 2010 إلى حدود سنة 2019 وعددهم السنوي.	*	عدم الرد						
60	الدراسة المتعلقة بالموارد البشرية المقدمة من قبل الخطوط التونسية والتي وقع على إثرها الموافقة على فتح مناظرة لانتداب 20 طيار لسنة 2019/2018 ونسخة من مراسلة وزارة النقل المتعلقة بالموافقة على المناظرة المذكورة.	*	عدم الرد						
61	مآل الملف ونسخ من مراسلات وردود بين وزارة النقل وشركة الخطوط التونسية بخصوص انتداب طيارين لدى شركة الخطوط التونسية لسنة 2018.	*	عدم الرد		*	3		القضية عدد 2019/1036	
62	دراسة مردودية خط جوي محتمل بين تونس والرياض	عدم جاهزية المعلومة							
63	لزمة استغلال مطار الحبيب بورقيبة الدولي بالمنستير الممنوحة لشركة تاف او جزء منها	*	عدم الرد						
64	موافقة وزير النقل والموافقة المسبقة لرئيس الحكومة على الاتفاقية الموقعة بتاريخ 04 فيفري بين الإدارة العامة لشركة نقل تونس ونقابات القطاع.	*	عدم الرد					القضية عدد 2019/1084	
65	الوثائق المطلوبة لتغيير البطاقة الرمادية من نظام توقيفي (ن ت) إلى نظام عادي بالنسبة لشاحنة تجاوزت 5 سنوات من دخولها الى البلاد التونسية.	*							
66	نسخة قانونية من القرار الصادر عن وزير النقل ومرسل الى الرئيس المدير العام للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية في أواخر سنة 2013 حول تسوية وضعية أصحاب الشهائد العلمية بالشركة.	*							
67	مآل مطلب موجه الى المدير العام للنقل البري بتاريخ 15 ماي	عدم جاهزية المعلومة							

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاد الى المعلومة	قرار الهيئة
	2018 بخصوص ترخيص في استعمال سيارة كتناكسي فردي.								
68	قائمة في جميع حوادث الطائرات المدنية والآلات الطائرة الجد خفيفة ذات المحرك التي جدت داخل التراب التونسي منذ سنة 2010 إلى حدود سنة 2019 مع ذكر تاريخ الحادث ونوع الطائرة وأسباب الحادث.	*							
69	تقرير التقديرية العامة بخصوص نتائج المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني الى رتبة تقني أول لسنة 2017.	*		عدم الرد					
70	تواريخ تنفيذ الغاء تراخيص تعاطي نشاط النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص وذلك منذ أول جلسة تطهير الى هذا التاريخ بالإدارة الجهوية للنقل بنابل.	عدم الاختصاص							
71	قائمة بيانية مفصلة لرخص التاكسي المسحوبة بالمنستير.	عدم الاختصاص							
72	عقد لزمة وكراس شروط الملحق عدد 1 يتعلقان باستغلال الحضيرة البحرية للإصلاح بميناء منزل بورقيبة الميرم مع CMRT.	*							
73	نتيجة المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني الى تقني اول لسنة 2017.	*							
74	محضر جلسة للجنة المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني الى تقني اول لسنة 2017.	*		حماية المعطيات الشخصية					
75	دراسة مردودية خط جوي محتمل بين تونس والرياض (مراجعة).	عدم جاهزية المعلومة							
76	خارطة شبكة الاستغلال بالحافلات بشركة نقل تونس بإقليم تونس	عدم الاختصاص							
77	معطيات تخص أشغال تهيئة أبواب "الرحيل" الأمامية لمطار جربة جرجيس الدولي المغلقة إلى غاية 26 أوت 2019	عدم الاختصاص							
78	معطيات تخص بعض اعوان الشركة التونسية للملاحة وتقلاتهم مع العلم وأنه أرسل نفس المطلب الى الشركة المعنية.	*		عدم الرد					
79	ملف شكاية ومحضر جلسة	*							

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاد الى المعلومة	قرار الهيئة
80	عدد الحافلات التابعة للشركة الجهوية للنقل بمدنين بوكالة جربة التي تعرضت لعملية حرق بجزيرة جربة لسنة 2019 ومكان الحادث والخسائر المادية والتقديرية.	عدم الاختصاص							
81	مدى اطلاع وزارة النقل والسيد وزير النقل على تطبيقه RNTT على الهواتف الذكية.	*							
82	القيمة النهائية للفدية والقسط المدفوع من قبل الدولة التونسية بخصوص مبلغ التفاوض مع القرصنة لإطلاق سراح سفينة حنبل 2 في سنة 2010.	عدم الاختصاص						القضية عدد 2019/1299	
83	نتائج فترة اختبار المجري على الحافلة الكهربائية التي تم وضعها على ذمة وزارة النقل في إطار اتفاق بين الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة ومجمع البدر المختص في المشاريع الكهربائية والطاقات المتجددة في نوفمبر 2018 لاختبارها وتقييمها من حيث المردودية والتلوث والكلفة.	عدم الاختصاص							
84	رخصة استغلال النقل الجوي الممنوحة للشركة البلجيكية ASL Belgique والمعروفة سابقا بـ TNT AIRWAYS	عدم الاختصاص							
85	مكتوب موجه الى رئيس اللجنة الاستشارية لتطهير قطاع النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص بولاية نابل.	*		حقوق الغير ومعطيات تهم وضعية أشخاص				القضية عدد 1463/2019	
86	مكتوب موجه الى رئيس اللجنة الاستشارية لتطهير قطاع النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص بولاية نابل.	*		حقوق الغير ومعطيات تهم وضعية أشخاص				القضية عدد 1463/2019	
87	مكتوب موجه الى رئيس اللجنة الاستشارية لتطهير قطاع النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص بولاية نابل.	*		حقوق الغير ومعطيات تهم وضعية أشخاص				القضية عدد 1463/2019	
88	مكتوب موجه الى رئيس اللجنة الاستشارية لتطهير قطاع النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص بولاية نابل.	القبول مع حجب اسم ولقب صاحب الرخصة						القضية عدد 1558/2019	
89	العقوبات الإدارية المنصوص عليها في التشريع والمعمول بها ضد الافراد الذين يمارسون نشاط كراء السيارات.	*							

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
90	مسالك وتوقيت الحافلات بتونس الكبرى.	عدم الاختصاص							
91	المشروع السنوي للأداء والتقرير السنوي للأداء لسنوات 2016 و 2017 و 2018.	إجابة بخصوص سنة 2018							
92	ردود الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية في أواخر سنة 2013 حول تسوية وضعية مهنية والتقرير النهائي للتفقدية العامة في الموضوع.	*							
93	جميع قائمات الاعوان المقترحين للتسوية من قبل وزارة النقل في سنة 2013 وفق مراسلة وزارة النقل الى الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية حول تسوية وضعية أصحاب الشهادات العلمية بالشركة.	تمكينه من قائمة عدد 4 مع حجب بعض المعطيات (إجابة جزئية)							
94	عدد الرحلات الجوية للناقلة الوطنية باتجاه ليبيا في السنوات العشرة السابقة ورقم المعاملات المتأتي من أرياح شركة الخطوط التونسية في علاقة بخط ليبيا وكذلك رقم المعاملات المتأتي من أرياح الشركة التونسية بين المدن (خط تونس طرابلس/صفاقس طرابلس) وعدد الرحلات.	عدم الاختصاص							
95	مكتوب موجه من وزارة النقل الى ولاية بنزرت حول وضعية بخصوص رخصة من نوع تاكسي.	*							
96	مكتوب موجه من الإدارة العامة للنقل البري الى الإدارة الجهوية للنقل ببنزرت حول وضعية بخصوص طلب رخصة تاكسي فردي.	*							
97	كتب الاتفاق بين وزارة النقل والشركة التركية "تاف" المتعلق بامتياز استغلال مطار النفيضة الدولي.	*		العلاقات الدولية				القضية عدد 1646/2019	
98	الشكوى التي قدمتها الشركة التونسية للملاحة ضده ونتيجة الأبحاث المعتمدة بعد اتهامه بالتآمر على الامن القومي من قبل الادارة.	عدم التوصل بشكوى وعدم جاهزية المعلومة بخصوص البحث (يصدد الدرس)							
99	تساؤل حول ادراج الأملاك المصادرة الصحوية بمطلبها	*							

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى هيئة النفاد الى المعلومة	قرار الهيئة
	ضمن سجل جرد للأموال المصادرة من قبل الديوانة خلال الثورة والتي أصبحت على ملك الدولة والمحالة الى ديوان البحرية التجارية والموانئ لتأنيث قاعة رياضية								
100	جميع القوائم مفصلة وعددهم 5 الواردة بمراسلة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية الى وزارة النقل في جويلية 2013 وجميع القوائم الاسمية مفصلة الواردة بمحاضر الاتفاق بين الشركة والاتحاد العام التونسي للشغل في سبتمبر 2014 وجانفي 2017.	موافاته بالمطلوب مع حجب بعض المعطيات			*	5	تمت موافاته بالقوائم كاملة		
101	الحصول على الاعداد المتحصل عليها في الاختبارات الشفاهية والتطبيقية دورة التدارك 28 أبريل 2019 لامتحان الحصول على شهادة الكفاءة المهنية لسياقة العريات.	عدم الاختصاص							

(3) أسباب التظلم: 1- رفض المطلب، 2- عدم تبرير الرفض، 3- انقضاء الآجال، 4- عدم اتاحة جزء من المعلومة، 5- عدم اتاحة جزء من المعلومة في الشكل المطلوب، 6- عدم المقدرة على دفع القيمة المالية المطلوبة

2- أعمال اللجنة الاستشارية للنفاد الى المعلومة:

تم بمقتضى المقرر عدد 193 لسنة 2019 المؤرخ في 31 جويلية 2019، إحداث لجنة استشارية للنفاد الى المعلومة يترأسها المكلف بالنفاد الى المعلومة بوزارة النقل وبمساعدة الأعضاء الآتي ذكرهم:

- نائب المكلف بالنفاد الى المعلومة؛

- ممثل عن إدارة الشؤون القانونية والنزاعات؛

- ممثل عن إدارة التصرف في الوثائق والأرشيف؛

- ممثل عن الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي.

ويمكن لرئيس اللجنة إستدعاء كل شخص يرى في حضوره فائدة لأشغال اللجنة.

وقد تم بتاريخ 15 أوت 2019، اعلام المديرين العامين ورؤساء الهياكل المركزية والجهوية بوزارة النقل بالمقرر المذكور ودعوتهم الى تسهيل عملية اللجنة المذكورة بتقديم المعطيات المطلوبة على أنظارها وإلى متابعة قرارات هيئة النفاذ الى المعلومة بعد البت في الدعاوي المرفوعة لديها في مجال النفاذ الى المعلومة على موقع الواب التابع لها للاستئناس بها خاصة عند دراسة مطالب النفاذ الى المعلومة التي تتضمن استثناءات للنفاد اليها.

وقد إنعقدت خلال سنة 2019، 07 جلسات للجنة الإستشارية للنفاد الى المعلومة وقد نظرت في 47 ملفا.

3- متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع:

ورد خلال سنة 2019، 23 مطلب نفاذ تخص المنشآت العمومية الخاضعة لإشراف الوزارة تمت احوالها اليها والتوصل بالأجوبة اللازمة. هذا ويتم اعلام صاحب المطلب بعدم الاختصاص لأغلب المطالب التي تهم هذه المنشآت وحدها

والتي ليست موجودة بالوزارة تفاديا للتأخير المحتمل في معالجتها مع المنشآت المعنية. كما يتم النظر في التحيينات التي تخص المكلفين بالنفاذ إلى المعلومة بالمؤسسات والمنشآت العمومية تحت الاشراف.

4-الإحصائيات:

وفيما يلي جدول متابعة مطالب النفاذ الى المعلومة خلال سنة 2019:

إحصائيات بخصوص متابعة مطالب النفاذ الى المعلومة

الملاحظات	النسبة	عدد المطالب	البيان
(6)	100	101	مطالب النفاذ إلى المعلومة
(5)	68	69	الرد الإيجابي
(1)	36	37	رد ايجابي
(2)	12	12	الرد بعدم توفر أو جاهزية المعلومة
(3)	20	20	الرد بعدم الإختصاص
(4)	32	32	الرد بالرفض أو عدم الرد
منها تظلم يخص المؤسسات والمنشآت العمومية تحت الاشراف	6	6	مطالب التظلمات
منها 02 طعون تخص المؤسسات والمنشآت العمومية تحت الاشراف	20	20	مطالب الطعون

$$(1)+(2)+(3)=(5)$$

$$(5)+(4)=(6)$$

وقد بلغت نسبة الرد الإيجابي 68% موزعة كما يلي:

- إتاحة المعلومة: 36%
- الرد بعدم توفر أو جاهزية المعلومة: 12%
- الرد بعدم الإختصاص: 20%

جدول مقارنة متابعة مطالب النفاذ إلى المعلومة بين سنتي 2018 و 2019

التطور		عدد المطالب		البيان
النسبي %	المطلق	2019	2018	
10	9	101	92	مطالب النفاذ إلى المعلومة
-16	-13	69	82	الرد الإيجابي
220	22	32	10	الرد بالرفض أو عدم الرد
-46	-5	6	11	مطالب التظلمات
100	10	20	10	مطالب الطعون

ويستنتج من هذا الجدول زيادة طفيفة في عدد مطالب النفاذ مقارنة بالسنة الفارطة مع انخفاض في الرد الإيجابي من 90% إلى 68%.

وفيما يلي جداول إحصائية لمتابعة مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب صيغة النفاذ وحسب نوعية الهيكل الذي لديه المعلومة وحسب نوعية الطالب وحسب محاور الاهتمام. كما تم اعداد جداول بخصوص التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة واحصائيات المطالب المرفوضة حسب أسباب الرفض.

4-1- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب طريقة ورود المطالب:

النفاذ إلى المعلومة صيغة	العدد	النسبة (%)
حضور شخصي	6	6
مكتب الضبط	59	58
بريد الكتروني	36	36
العدد الجملي	101	100

يتبين من الجدول أن أكثر المطالب واردة عبر مكتب الضبط المركزي.

4-2- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب صيغة النفاذ:

صيغة النفاذ إلى المعلومة	العدد	النسبة (%)
الاطلاع على عين المكان	1	1
الحصول على نسخة ورقية	70	54
الحصول على نسخة إلكترونية	55	42
الحصول على مقتطفات	4	3
العدد الجملي	130	100

يتبين من الجدول أن صيغ النفاذ للمطالب هي متناصفة بين ورقية و إلكترونية. كما أنه تم طلب الحصول على نسخة ورقية و إلكترونية في نفس المطالب.

4-3- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب نوعية الهيكل المطلوب:

نوعية الهيكل المطلوب	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
المصالح المركزية بالوزارة	72	71	
الإدارات الجهوية	7	7	
المنشآت والمؤسسات العمومية	23	23	
العدد الجملي	102	100	

يتبين من الجدول أن المطالب المتعلقة بالمؤسسات والمنشآت العمومية تمثل حوالي الربع وأغلبها تخص الوزارة.

4-4-احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب نوعية الطالب:

نوعية الطالب	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
شخص طبيعي	54	53	تلقي 5 مطالب من إناث
1-مواطن عادي	49	49	
2-باحث	2		
3-طالب			
4-صحفي	3	3	
5-نائب			
شخص معنوي	47	47	
1-شركة	6		
2-جمعية	16	16	
3-منظمة	25	25	
4-إدارة			
5-حزب			
العدد الجملي	101	100	

يستنتج من هذا الجدول أن الأشخاص الطبيعيين يُحظون بأكثر من نصف المطالب الموجهة للوزارة.

4-5-احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب أهم محاور الاهتمام:

أهم محاور الاهتمام	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
معطيات أو تقارير أو دراسات أو قوائم	62	61	
احصائيات	8	8	
محاضر جلسات أو مقررات	8	8	
وثائق صفقات أو شراعات أو لزمات ونتائجها	5	5	
وثائق مناظرات وبرامجها ونتائجها (انتدابات أو ترقية أو امتحانات مهنية)	9	9	
تقارير تفقد أو رقابة أو تحقيق	9	9	
المجموع	101	100	

تمثل المعطيات والتقارير والدراسات أغلب اهتمام طالبي النفاذ إلى المعلومة (61%).

4-6-احصائيات مطالب النفاذ على المعلومة المرفوضة:

أنواع مطالب النفاذ إلى المعلومة المرفوضة	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
رفض مطلب الحصول على المعلومة	9	28	
عدم تعليل رفض إتاحة المعلومة			
عدم الرد على المطلب في الآجال القانونية	23	72	
عدم إتاحة المعلومة وفق الصيغة التي تم تحديدها في المطلب			
اشتراط دفع معلوم محجف مقابل الحصول على المعلومة			
أسباب أخرى: إتاحة ملخص لوثيقة عوضا عنها			
العدد الجملي	32	100	

يستنتج من هذا الجدول أنه لم يتم الرد على أغلب المطالب المرفوضة وهو رفض ضمني.

4-7- إحصائيات التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة:

الملاحظات	النسبة (%)	العدد	التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة
	34	34	رد إيجابي في الآجال
	3	3	رد بالرفض في الآجال
	37	37	مجموع الردود في الآجال
	34	35	رد إيجابي بعد الآجال
	6	6	رد بالرفض بعد الآجال
	23	23	عدم الرد
	63	64	مجموع الردود بعد الآجال أو عدم الرد
	100	101	المجموع العام

يستنتج من هذا الجدول أن الردود في الآجال تمثل 37% وتمثل حوالي نصف الردود إذا استثنينا عدم الرد.

هـ- التحديات والمعوقات: النقائص المرتبطة بالتشريعات وبيئات النفاذ

1- الإشكاليات المتعلقة بالنشر الاستباقي للمعلومة:

تتمثل أبرز الإشكاليات فيما يلي:

- عدم نشر أو البطء في نشر بعض البرامج والأنشطة ببوابة النقل؛
- نقص في تحيين المعطيات المنشورة ببوابة النقل وخاصة فيما يتعلق ببعض المعلومات الإحصائية.

2- الإشكاليات والصعوبات للنفاذ إلى المعلومة حسب الطلب:

تتمثل أغلب الإشكاليات والصعوبات للنفاذ إلى المعلومة حسب الطلب فيما يلي:

- عدم إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاذ إلى المعلومة بالوزارة؛
- عدم تكوين أغلب الإدارات المركزية وبعض الإدارات الجهوية بخصوص النفاذ إلى المعلومة؛
- نقص في الموارد البشرية بخصوص النفاذ إلى المعلومة؛
- عدم تفرغ المكلف بالنفاذ إلى المعلومة لهذه المهمة بالنظر لحجم المهام الموكولة إليه؛
- تأخر بعض المصالح في الاستعداد جيدا لمطالب النفاذ مما ينجر عنه تأخير في الاستجابة اعتبارا لعدم توفر الموارد البشرية لديها؛
- تخوف بعض الهيكل من تبعات الاستجابة لمطالب النفاذ إلى المعلومة.

و- التوصيات والمقترحات

تتمثل التوصيات والمقترحات بخصوص النفاذ إلى المعلومة كما يلي:

- ضرورة أن تتولى الإدارات العامة الخصوصية والإدارات المعنية بالإحصائيات والمعطيات الواردة بالفصل السادس من القانون الأساسي المذكور أعلاه توفير وتحيين هذه المعطيات دوريا وعلى الأقل كل ثلاثة أشهر ونشرها ببوابة النقل أو ببوابة البيانات المفتوحة؛
- ضرورة إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاذ إلى المعلومة بالوزارة وبالمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها بالنظر لحجم المهام الموكولة إلى المكلف بالنفاذ إلى المعلومة ولتفادي تشتت الوظائف ولتذليل الصعوبات المعترضة في الغرض باعتبار مهام المكلف بالنفاذ للمعلومة وموقعه داخل الإدارة وحجم المسؤولية القانونية الملقاة على عاتقه مع عدم تفرغه الكلي؛

- ضرورة مواصلة البرامج التحسيسية التي تهدف إلى نشر ثقافة النفاذ إلى المعلومة للمسؤولين الأولين على الهياكل بالوزارة وبالمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها.