

الجمهورية التونسية

—*—*—

وزارة النقل

تقرير الثلاثي الرابع
حول النفاذ الى المعلومة بوزارة
النقل لسنة 2021

مارس 2022

الفهرس

3	أ-المقدمة.....
3	ب-معطيات عامة.....
3	1-ملخص لخطة العمل لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة.....
4	2-الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف.....
4	ج-النشر الاستباقي للمعلومة.....
4	1-متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها.....
4	2-البيانات المفتوحة بقطاع النقل.....
5	د-النفاذ إلى المعلومة حسب الطلب.....
5	1-دراسة مطالب النفاذ الى المعلومة والطعون.....
11	2-متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع.....
11	3-الاحصائيات.....
14	هـ-التحديات والمعوقات: النقائص المرتبطة بالتشريعات وبواقع النفاذ.....
14	و-التوصيات والمقترحات.....

يندرج هذا التقرير في إطار تنفيذ مقتضيات الفصل 34 من القانون الأساسي عدد 22 لسنة 2016 المؤرخ في 24 مارس 2016 المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة حيث نص على أن المكلف بالنفاذ إلى المعلومة يعد تقريراً ثلاثياً يرفعه إلى رئيس الهيكل ويتم نشره على موقع الواب.

ويبين هذا التقرير نشاط وزارة النقل بخصوص النفاذ إلى المعلومة خلال الثلاثي الرابع من سنة 2021.

ب- معطيات عامة :

1- ملخص لخطة العمل لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة:

تعتمد وزارة النقل حالياً على التمشي التالي لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة والذي يتم تحيينه حسب تقدم الانجاز:

العناصر	تقدم الانجاز
1. وضع نظام ناجع لتلقي مطالب النفاذ والرد عليها 1.1. وضع دليل إجراءات عملي حول مسار تلقي مطالب النفاذ والرد عليها	سيتم انجاز دليل إجراءات خاص بالوزارة في الغرض. وفي انتظار ذلك، يتم اعتماد دليل النفاذ إلى المعلومة الخاص بالهيكل الخاضعة للقانون الأساسي المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة الذي أعدته هيئة النفاذ إلى المعلومة.
2.1. إحداث لجنة استشارية حول الحق في النفاذ إلى المعلومة	تم إحداث اللجنة بمقتضى المقرر عدد 193 المؤرخ في 31 جويلية 2019 وقد باشرت اعمالها انطلاقاً من 05 سبتمبر 2019.
3.1. إصدار منشور داخلي لحث المصالح الإدارية على تسهيل مهمة المكلف بالنفاذ إلى المعلومة	- تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 11 بتاريخ 26 أبريل 2018 في الغرض حيث تمت دعوة جميع المصالح المركزية والجهوية بالوزارة إلى ضرورة موافاة المكلف بالنفاذ إلى المعلومة بالمعلومات التي تم نشرها أو تحيينها ببوابة النقل وبنسخ من مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة عليها والاجابات عليها خلال كل ثلاثية. - تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 29 بتاريخ 05 جويلية 2018 الذي يدعو المصالح المركزية والجهوية بالوزارة لتطبيق مقتضيات منشور السيد رئيس الحكومة عدد 19 المؤرخ في 18 ماي 2018 حول الحق في النفاذ إلى المعلومة.
2. إعداد مخطط تكويني حول النفاذ إلى المعلومة تنظيم دورة تكوينية لفائدة الإطارات المركزية والجهوية	- تم خلال سنة 2018 تكوين 43 إطاراً من المكلفين بالنفاذ إلى المعلومة مركزياً وجهوياً؛ - كان من المفترض أن يتم القيام بدورات تكوينية خلال سنة 2020 إلا أن تداعيات جائحة كوفيد19 حالت دون ذلك بخصوص التكوين الحضوري. وتم خلال سنة 2021 مواصلة تكوين الإطارات المعنية بتنظيم دورة تكوينية عن بعد في محور "حق النفاذ إلى المعلومة" بالتنسيق مع هيئة النفاذ إلى المعلومة يومي 7 و 8 جوان 2021 لفائدة المكلفين بالنفاذ إلى المعلومة ونوابهم بالإدارات الجهوية للنقل تنفيذاً للاتفاقية الممضاة بين وزارة النقل وهيئة النفاذ إلى المعلومة.
3. تحسيس مختلف الإطارات الإدارية حول قانون النفاذ إلى المعلومة تنظيم يوم تحسيسي حول النفاذ إلى المعلومة	تم تنظيم يوم تحسيسي حول النفاذ إلى المعلومة بتاريخ 02 أوت 2019 تحت إشراف وزارة النقل وبمشاركة هيئة النفاذ إلى المعلومة وجميع رؤساء الهياكل المركزية والجهوية بالوزارة ورؤساء المؤسسات والمنشآت العمومية.

العناصر	تقدم الانجاز
4. إعداد إجراءات وآجال لتطوير وتحسين موقع الواب فيما يتعلق بواجب النشر التلقائي	- يتم تحيين بوابة النقل دوريا وكلما دعت الحاجة الى ذلك؛ - تم ارسال مكاتيب للمؤسسات والمنشآت العمومية بالقطاع لنشر المعلومة وللتحيين الدوري لها بمواقع الواب الخاصة بها خلال سنتي 2018 و 2019؛ - الوزارة بصدد انجاز بوابة جديدة للنقل تشرف عليها لجنة متابعة محتوى مواقع الواب لوزارة النقل وللمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها.
5. وضع إجراءات في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف ضبط أساليب وآليات تنظيم الأرشيف وتصنيف الوثائق الإدارية	يتم حاليا تحيين جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية بعد عقد سلسلة من الاجتماعات مع تفقدية الارشيف الوطني، قبل عرضها على المصادقة النهائية. ويتم تحيين نظام التصنيف بعد مصادقة الأرشيف الوطني على جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية.

2- الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف:

في اطار تحيين جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية على الإدارات المعنية بالوزارة للتأشير عليها طبقا للترتيب الجاري بها العمل. وقد تم ضبط 126 ملفا والبقية في اطار التحيين. أما بخصوص تنظيم أرشيف الوزارة، فقد تم فرز ومعالجة الأرصدة المحولة من مختلف الهياكل التابعة للوزارة واعداد فهارس في الغرض. وتعتمد إدارة التصرف في الوثائق والأرشيف في تصنيف وثائقها على ترتيب عددي متسلسل يسمح بالإستغلال الأمثل لمخزن الحفظ والإعتماد على الفهارس لإسترجاع الملفات وضمان وحدة الرصيد لفائدة المصلحة المحولة.

ج- النشر الاستباقي للمعلومة:

1- متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها:

قامت الوزارة خلال الثلاثي الرابع من سنة 2021 بتسعة (09) عمليات تحيين لبوابة النقل وتتمثل بعض هذه التحيينات في نشر قوائم النتائج النهائية لمناظرات داخلية للترقية الى رتب مختلفة نظمتها الإدارة العامة للشؤون الإدارية والمالية والوسائل العامة ونشر بلاغ بشأن المترشحين للحصول على إجازة ميكانيكي صيانة طائرات نظمتها الإدارة العامة للطيران المدني.

2- البيانات المفتوحة بقطاع النقل:

في إطار تنفيذ خطة الوزارة في مجال البيانات المفتوحة ومزيد إثراء محتوى بوابة البيانات المفتوحة الخاصة بقطاع النقل (الرابط: <http://data.transport.tn>) وعدد البيانات: 135 عن 05 مجالات: النقل البري 94، النقل البحري 25، النقل الجوي 5 والرصد الجوي (10)، تتمثل أنشطة الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي فيما يلي:

تنفيذ المرحلة الثانية من المسابقة "OpenGovDataHack2020" والتي تتمثل في مرافقة عدد من المشاريع المشاركة في المسابقة المذكورة لتطوير حلول موجهة لقطاع النقل واللوجستيك:

- ✓ تم إعطاء إشارة انطلاق إنجاز مشاريع جديدة بقطاع النقل خلال اجتماع بإشراف السيد الوزير بتاريخ 05 مارس 2021 بحضور الفرق المشاركة.
- ✓ تم الانتهاء من إنجاز هذه المشاريع من قبل الفرق المعنية وسيتم تنظيم حفل اختتام هذه المرحلة من البرنامج خلال شهر فيفري الجاري.

المشاركة في برنامج شراكة الحكومة المفتوحة (OGP) 2020-2018 خاصة في ما يتعلق بتعهد وزارة النقل ضمن خطة العمل الوطنية الثالثة والمتمثل في "تصميم وتركيز قاعدة بيانات موحدة لمحطات النقل البري على المستوى الوطني ونشرها في شكل مفتوح "Référentiel National d'Arrêts":

- ✓ تم في مرحلة أولى تجميع البيانات باستعمال تطبيق "OdkCollect" ثم باستعمال تطبيق "MDC Mobile Data Collection" في مرحلة ثانية؛
- ✓ تم توحيد البيانات المجمعة من التطبيقين باستعمال "QGIS"؛
- ✓ تم بالتنسيق مع الشركات الجهوية لحذف الوحدات المتكررة؛
- ✓ تمت موافاة وحدة الإدارة الإلكترونية بالبيانات العمومية المتعلقة بقاعدة البيانات الموحدة لمحطات النقل البري على المستوى الوطني كما تم نشرها بموقع البيانات المفتوحة بالوزارة [//data.transport.tn](http://data.transport.tn).

المساهمة في الأعمال المتعلقة بجرد البيانات العمومية:

في إطار برنامج التعاون الدولي مع جمهورية كوريا الجنوبية في مجال الإدارة الإلكترونية والحكومة المفتوحة، تم وضع منظومة إلكترونية لتألية مسار تحديد وجرد البيانات العمومية على مستوى وحدة الإدارة الإلكترونية برئاسة الحكومة قصد تيسير عملية فتحها عبر بوابات البيانات المفتوحة. وقد تمّ الشروع في تنفيذ هذا المشروع منذ شهر سبتمبر الماضي مع خمسة هيكل عمومية نموذجية من بينها وزارة النقل، على أن يتم تعميم استعمالها مع بقية الهياكل بصفة تدريجية.

وقد تم تنفيذ دورة تكوينية حول هذه المنظومة خلال شهر ديسمبر الماضي.

برنامج دعم الحكومات الفرنكفونية المفتوحة:

تشارك الوزارة في برنامج دعم الحكومات الفرنكفونية المفتوحة "PAGOF" بإشراف وحدة الإدارة الإلكترونية من خلال الاستفادة من عدة دورات تكوينية في مجال البيانات المفتوحة، وقد تم تنظيم دورة تكوينية حول الجغرافية الرقمية خلال نوفمبر 2021.

د-النفاز إلى المعلومة حسب الطلب:

1-دراسة مطالب النفاز إلى المعلومة والطعون الواردة على وزارة النقل:

يمكن حوصلة مطالب النفاز إلى المعلومة ومطالب التظلم والطعون الواردة على وزارة النقل خلال الثلاثي الرابع من سنة 2021 حسب الجداول التالية:

معطيات حول مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة على وزارة النقل

الصورة المطلوبة للنفاذ الى المعلومة				طالب المعلومة		طريقة ورود المطالب		عدد المطلب
مقتطفات من المعلومة	نسخة الكترونية	نسخة ورقية	على عين المكان	شخص معنوي (2)	شخص طبيعي (1)	البريد الالكتروني	مكتب الضبط	
	*	*			1		*	163
	*	*			1		*	164
	*	*			1		*	165
	*	*			1		*	166
	*	*			1		*	167
	*	*			1		*	168
	*	*			1		*	169
	*	*			1		*	170
	*	*			1		*	171
	*	*			1		*	172
	*	*			1		*	173
	*	*			1		*	174
	*	*			1		*	175
	*	*			1		*	176
	*	*			1		*	177
	*	*			1		*	178
	*	*			1		*	179
	*				4	*		180
		*			1		*	181
		*		2			*	182
		*		2			*	183
		*		2			*	184
	*	*			1		*	185
	*	*			1	*		186
		*			1		*	187
	*	*		3			*	188
	*	*		3			*	189
	*				1	*		190
	*	*			1		*	191
	*				4	*		192
		*		3			*	193
		*		1			*	194
		*			1		*	195
		*			1		*	196
		*		2			*	197
		*		2			*	198
	*				1		*	199
		*			1		*	200
		*			1		*	201
	*				1	*		202
	*				1	*		203
	*				1	*		204
		*			1		*	205
	*			1		*		206
		*			1		*	207
		*			1		*	208
		*		2			*	209
	*	*			1		*	210
	*	*			1		*	211
	*	*			1		*	212
	*				4	*		213
		*	*		1		*	214
	*				4	*		215
		*		2			*	216
		*			1		*	217
		*			1		*	218
		*			1		*	219
	*	*		1			*	220
	*	*		3			*	221

الصورة المطلوبة للنفاذ الى المعلومة				طالب المعلومة		طريقة ورود المطالب		عدد المطلب
مقتطفات من المعلومة	نسخة الكترونية	نسخة ورقية	على عين المكان	شخص معنوي (2)	شخص طبيعي (1)	البريد الالكتروني	مكتب الضبط	
	*	*		3			*	222
	*		*		1		*	223
		*		2			*	224
		*		2			*	225
		*			1		*	226
		*			1		*	227
		*			1		*	228
		*			1		*	229
		*			1		*	230
		*			1		*	231
		*			1		*	232
		*			1		*	233
	*				4	*		234
		*			1		*	235
		*			1		*	236
	40	62	2	17	57	11	63	المجموع

1. شخص طبيعي: 1- مواطن عادي, 2- باحث, 3- طالب, 4- صحفي, 5- نائب

2. شخص معنوي: 1- شركة, 2- جمعية, 3- منظمة, 4- إدارة, 5- حزب

معطيات حول مآل مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة على وزارة النقل

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	مطلب تظلم	سبب التظلم (3)	الرد على التظلم	طعن لدى الهيئة	قرار الهيئة
163	طلب إعادة اصلاح امتحانات ميكانيك طيران والاطلاع على الامتحانات لمدة ثلاث سنوات سابقة بحضور أستاذ مختص في بعض المواد.								
164									
165									
166									
167									
168									
169									
170									
171									
172									
173									
174									
175									
176									
177									
178									
179									
180	ملفات التحقيقات الفنية في حوادث الطائرات التي كانت على ذمة الشركة الوطنية لحماية النباتات وتحطمت سنوات 2009_2013_2019								
181	مكتوب مواطن بتاريخ 09 سبتمبر 2021.								
182	مكتوب الوزارة الموجه للإدارة الجهوية للنقل بالمهدية بتاريخ 24 سبتمبر 2021.								
183	مكتوب الوزارة بتاريخ 18 افريل 2016 الموجه للإدارات الجهوية للنقل.					*	3	*	

عدد المطلب	موضوع المطلب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	مطلب تنظم	سبب التنظم (3)	الرد على التنظم	طعن لدى الهيئة	قرار الهيئة
184	مكتوب الوزارة بتاريخ 24 سبتمبر 2021.	*							
185	طلب إعادة اصلاح امتحانات ميكانيك طيران والاطلاع على الامتحانات لمدة ثلاث سنوات سابقة بحضور أستاذ مختص في بعض المواد.	الاطلاع فقط على الورقة التي تخصه ولا وجود لمعايير والتعيين يتم وفقا للسلطة التقديرية للإدارة والشهادات العلمية معطيات شخصية							
186	المثال الهندسي لحدود الملك الخاص بالشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية داخل منطقة بلدية	عدم الاختصاص							
187	محضر جلسة اللجنة الاستشارية بتاريخ 24 ديسمبر 2020.	*							
188	تقرير يشمل المراجعة التي اعتمدتها الوزارة لتقييم فعالية سياساتها وبرامجها لسنة 2021 أو سنة 2020 أو سنة 2019 وتقرير عن تقييم لاحق لفعالية سياسة الوزارة وبرامجها وتقرير عن تقييم الأداء وبرامج أو خطط الإصلاح لسنة 2020	*							
189	التقرير المالي السنوي عن العام الماضي 2020 الذي تم ارساله الى الحكومة وتقرير سنوي يشمل التشاور بين وزارة النقل والوزارات لسنة 2020.	*							
190	الإجراءات المتبعة من طرف الوزارة في المصادقة على الخطط الوظيفية المقترحة من قبل ديوان الطيران المدني والمطارات والمضمنة صلب محضر مجلس الإدارة واسباب رفض الوزارة المصادقة على التسميات في الخطط الوظيفية المصادق عليها بتقرير مجلس الادارة للديوان المذكور عدد 220 لسنة 2018 والوثائق المستوجبة توفيرها للوزارة للمصادقة على الأسماء المقترحة في اسناد الخطط الوظيفية.	*							
191	معطيات بخصوص تسمية اطارين بالإدارة العامة للطيران المدني	*		معطيات شخصية					
192	طلب معطيات حول استغلال 300 حافلة مستعملة اقتنتها شركة نقل تونس	عدم الاختصاص							
193	قرار السيد وزير النقل المتعلق بتحديد المسالك التي تتبعها سيارات الأجرة "تاكسي فردي" (منطقة جولان) بتونس الكبرى.	*							
194	مأل عريضة بتاريخ 2021/09/21	*							
195	تقرير التقديرية النهائي بتاريخ 05 مارس 2018.	*				*	3	*	
196	الرخص الملغاة للنقل العمومي غير المنظم للأشخاص من 2012/01/01 الى 2021/10/01	*				*	3	*	القضية 4405
197	قائمة في عمليات المراقبة لمحطة سيارات الأجرة ونسخة من التقارير والمعاينات وطلب اجراء معاينة خلال شهر أكتوبر 2021 ومدىها بتقرير معاينة.	عدم توفر المعلومة				*	3	*	
198	مشروع محطة الحافلات بطبرية وهل هناك برمجة لإيصال الشبكة الحديدية السريعة اليها.	*							

عدد المطلب	موضوع المطالب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	مطلب تنظم	سبب التنظم (3)	الرد على التنظم	طعن لدى الهيئة	قرار الهيئة
199	كيفية انتداب موظفي الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية والميزانية المقدمة للشركة المعنية والسكك لتجهيئتها.	عدم الاختصاص							
200	أسباب توقف مشروع تمديد الخط من الملاحه الى طبرية	عدم الاختصاص							
201	أسباب عدم ادراج اسمها بالقائمة النهائية لنتائج المناظرة ضابط مساعد خطة أمر ميناء لسنة 2015 والنتائج صادرة لسنة 2020	عدم الاختصاص							
202	تكلفة تجهيز الخط النموذجي رقم 120 التابع للشركة الجهوية للنقل بنابل بعد تجهيزه بمودام للانترنات واشارات صوتيه ومرئية تدل على اقتراب المحطات وما هو مصير هاته التجهيزات التي استعملت الا لشهر على اقصى تقدير	عدم الاختصاص							
203	تكلفة صفقة الكاميرات الموجودة داخل حافلات الشركة الجهوية للنقل بنابل وعددها بالضبط	عدم الاختصاص							
204	ترخيص الهيئة الوطنية لحماية المعطيات الشخصية حول تركيز كاميروهات مراقبة داخل خطوط الشركة الجهوية للنقل بنابل	عدم الاختصاص							
205	مآل عريضة بخصوص قطار طبرية.	عدم الاختصاص							
206	معطيات تسجيل العربات بتونس وبالتأمينات عليها.	عدم الاختصاص							
207	تقرير تفقد حول مآل شكاية مؤرخة في 2017/09/25 مع الإجراءات والتحقيقات	*			*	3	*		
208	تقرير تفقد حول مآل شكاية مؤرخة في 2020/10/09 مع الإجراءات والتحقيقات	بصدد الدرس			*	3	*		
209	تقرير المعاينة التي تم اجراؤها من 2016/08/11 الى 2021/11/18 بخصوص استغلال محطة اللواج بالمهدية	معلومة غير متوفرة			*	3	*	القضية 4573	
210	احصائيات اسطول النقل البري بولاية الكاف لسنوات 2019 و 2020 و 2021.	عدم الاختصاص							
211	احصائيات اسطول النقل البري بولاية جندوبة لسنوات 2019 و 2020 و 2021.	عدم الاختصاص							
212	احصائيات اسطول النقل البري بولاية باجة لسنوات 2019 و 2020 و 2021.	عدم الاختصاص							
213	الاجراءات الادارية والقضائية التي اتخذتها الوزارة في شأن تقرير التفقد المنجز حول الانتدابات بالشركة الوطنية للنقل بين المدن في 2014	*							
214	مآل عريضة بتاريخ 12 أكتوبر 2021.	بصدد الدرس							
215	التقرير الاول للحدث الذي تعرضت له المروحية يوم 11 نوفمبر 2019 والذي بلغ التحقيق الفني بشأنه مراحله الأخيرة	بصدد الاعداد							
216	محضر جلسة لجنة التطهير بالمهدية بتاريخ 11 نوفمبر 2021	*			*	3	*	القضية 4521 القضية 4525	
217	نسخة من مقررات الإلغاء لتراخيص النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص والمراسلات الصادرة عن الوزارة والادارة الجوية والجدول الاحصائي حول تطهير القطاع من جانفي الى موفى نوفمبر 2021	رد سابق			*	3	*	القضية 4705	
218	تقرير مفصل عن مآل شكاية مؤرخة في 2020/10/28 مع الإجراءات الإدارية والقانونية بخصوص آلات اقتطاع التذاكر وصيانتها.	*		عدم الرد					

عدد المطلب	موضوع المطلب	الإجابة بالقبول	الإجابة بالرفض	سبب الرفض	مطلب تنظم	سبب التنظم (3)	الرد على التنظم	طعن لدى الهيئة	قرار الهيئة
219	تقرير مفصل عن مآل شكاية مؤرخة في 2020/11/26 مع الإجراءات الإدارية والقانونية بخصوص الانتدابات المباشرة والالحاقات العشوائية غير القانونية بالولاء والمحسوبية.	*							
220	محضر جلسة حول العمرة في 11 مارس 2020 ومحضري جلسة اللجنة التقنية في 13 و 26 نوفمبر 2020.	لم يتم اعداد محاضر وعدم الاختصاص						القضية 4732	
221	القرار المتعلق بتعيين تركيبة لجنة قيادة مشروع تهيئة الجذع المركزي للمترو الخفيف بساحة برشلونة موضوع بلاغ وزارة النقل بتاريخ 24 نوفمبر 2021.	*			*	3	*		
222	معطيات حول سبب زيارة شقيق رئيس الجمهورية الى مقر ديوان الطيران المدني والمطارات صبيحة يوم الخميس الموافق 9 ديسمبر 2021 وبقاؤه لأكثر من ساعة رفقة مسؤولين بالديوان	عدم الاختصاص			*	3	*		
223	قائمة الناجحين بالاختبار الشفاهي وقائمة الناجحين في الاختبار النفسي التقني والقائمة النهائية للناجحين للمناظرة الأخيرة الشركة الجهوية للنقل بقفصة.	عدم الاختصاص							
224	جدول حول معطيات بخصوص بطاقات الاستغلال للنقل الريفي بين 2021/05/04 و 2021/11/30 مع الإطار الترتيبي	عدم الاختصاص			*	3	*		
225	جدول يتضمن جميع انواع العطل لمدير جهوي مع التعويض وذكر بداية ونهاية كل عطلة من 2016/10/01 الى 2021/11/30	*		معطيات شخصية	*	3	*	القضية 4524	
226	مآل عريضة في جويلية 2021	*		عدم الرد				القضية 4412	
227	مآل عريضة في 04 اوت 2021	*		عدم الرد				القضية 4414	
228	مآل عريضة في 16 اوت 2021	*		عدم الرد				القضية 4413	
229	معطيات حول مناظرة خاصة بانتداب مهندس في الإعلامية بالشركة الجهوية للنقل بسليانة	عدم الاختصاص							
230	مراسلة موجهة الى والي تونس في خصوص أصحاب رخص تاكسي جماعي خط الجيارة بن دحة.	*							
231	مآل مطلب بتاريخ 2021/06/17.	*							
232	مراسلة من الوزارة الى شركة النقل بالساحل في سنة 2020.	لم يتم ارسال مراسلة							
233	تقرير التفقدية النهائي بتاريخ 05 مارس 2018.	*						القضية 4726	
234	الإعلام العاجل بالحادث الذي تعرضت له الطائرة التي كانت على ذمة الشركة الوطنية لحماية النباتات يوم 11 نوفمبر 2019.	*						القضية 4741	
235	العرف او القانون المنظم لتعريفه التاكسي الفردي بزغوان.	*							
236	طلبات الإدارة الجهوية للنقل بخصوص محضرين جبايين.	*							

(3) أسباب التنظم: 1-رفض المطلب، 2-عدم تبرير الرفض، 3-انقضاء الآجال، 4-عدم اتاحة جزء من المعلومة، 5-عدم اتاحة المعلومة

في الشكل المطلوب، 6-عدم المقدرة على دفع القيمة المالية المطلوبة

هذا وقد ورد خلال الثلاثي الرابع من سنة 2021، ستة (06) قرارات لهيئة النفاذ الى المعلومة منها 05 قرارات لانعدام ما يستوجب النظر أو رفض أو طرح الدعوى وقرار بقبول الدعوى تم تنفيذه.

2-متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع:

ورد خلال الثلاثي الرابع من سنة 2021، ثمانية عشر (18) مطلباً للنفاذ إلى المعلومة تخص المنشآت العمومية الخاضعة لإشراف الوزارة تمت إحالتها إليها للاختصاص. هذا ويتم اعلام صاحب المطلب بعدم الاختصاص لأغلب المطالب التي تهم هذه المنشآت تقاديا للتأخير المحتمل في معالجتها.

3-الإحصائيات:

وفيما يلي جداول إحصائية بخصوص متابعة مطالب النفاذ الى المعلومة خلال الثلاثي الرابع من سنة 2021:

إحصائيات بخصوص متابعة مطالب النفاذ الى المعلومة

البيان	عدد المطالب	النسبة (%)	الملاحظات
مطالب النفاذ إلى المعلومة	74	100	(8)
الرد الإيجابي	50	68	(4)
رد إيجابي	26	35	(1)
الرد بعدم توفر أو جاهزية المعلومة أو بنقص أو بعدم وضوح المطالب	6	8	(2)
الرد بعدم الاختصاص	18	25	(3)
الرد بالرفض أو عدم الرد أو رد جزئي	24	32	(7)
الرد بالرفض أو عدم الرد	6	8	(6)
رد جزئي	18	24	(5)
مطالب التظلمات	13	18	
مطالب الطعون	13	18	02 طعون لمطالب نفاذ الى المعلومة لم تتوصل بها

$$(1)+(2)+(3)=(4)$$

$$(6)+(5)=(7)$$

$$(7)+(4)=(8)$$

وقد بلغت نسبة الرد الإيجابي 68% علما وأنه تم الرد ايجابيا بصفة جزئية على 24% من المطالب.

جدول مقارنة متابعة مطالب النفاذ إلى المعلومة بين الثلاثي الرابع لسنتي 2020 و 2021

الملاحظات	التطور النسبي %	عدد مطالب الثلاثي الثاني				البيان
		النسبة %	2021	النسبة %	2020	
	236	100	74	100	22	مطالب النفاذ إلى المعلومة
	-23	68	50	91	20	الرد الإيجابي
	23	32	24	9	2	الرد بالرفض أو عدم الرد أو رد جزئي
	9	18	13	9	2	مطالب التظلمات
	-1	18	13	18	4	مطالب الطعون

ويستنتج من هذا الجدول أن عدد مطالب النفاذ تطور الى أكثر من 3 اضعاف مقارنة بالثلاثية الرابعة للسنة الفارطة مع انخفاض في الرد الإيجابي من 91% إلى 68% وهذا راجع بالأساس للرد الجزئي على المطالب.

وفيما يلي جداول إحصائية لمتابعة مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب صيغة النفاذ وحسب نوعية الهيكل الذي لديه المعلومة وحسب نوعية الطالب وحسب محاور الاهتمام. كما تم اعداد جداول بخصوص التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة وإحصائيات المطالب المرفوضة حسب أسباب الرفض.

3-1- إحصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب طريقة ورود المطالب:

النفاذ إلى المعلومة صيغة	العدد	النسبة (%)
شخصي حضور		
مكتب الضبط	63	85
بريد الكتروني	11	15
العدد الجملي	74	100

يتبين من الجدول أن أكثر المطالب واردة عبر مكتب الضبط المركزي.

3-2- إحصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب صيغة النفاذ:

صيغة النفاذ إلى المعلومة	العدد	النسبة (%)
الاطلاع على عين المكان	2	2
الحصول على نسخة ورقية	62	60
الحصول على نسخة إلكترونية	40	38
الحصول على مقتطفات		
العدد الجملي	104	100

باعتبار أن عديد المطالب طلبوا نسخة ورقية وإلكترونية وأغلب المطالب هي ورقية.

3-3- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب نوعية الهيكل المطلوب:

نوعية الهيكل المطلوب	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
المصالح المركزية بالوزارة	46	62	
الإدارات الجهوية	10	14	
المنشآت والمؤسسات العمومية	18	24	
العدد الجملي	74	100	

3-4- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب نوعية الطالب:

نوعية الطالب	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
شخص طبيعي	57	77	تلقى 10 مطالب من إناث
1- مواطن عادي	52	70	
2- باحث			
3- طالب			
4- صحفي	5	7	
5- نائب			
شخص معنوي	17	23	
1- شركة	3	4	
2- جمعية	9	12	
3- منظمة	5	7	
4- إدارة			
5- حزب			
العدد الجملي	74	100	

يستنتج مما سبق أن الأشخاص الطبيعيين يُحظون بحوالي 77% من المطالب الموجهة للوزارة منهم 16% إناث.

3-5- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب أهم محاور الاهتمام:

أهم محاور الاهتمام	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
معطيات عامة أو تقارير أو دراسات أو قوائم	39	53	
احصائيات	3	4	
محاضر جلسات أو مقررات (اسناد أو الغاء أو تحيين)	4	5	
وثائق صفقات أو شراعات أو لزمات ونتائجها			
وثائق مناظرات وبرامجها ونتائجها (انتدابات أو ترقية أو امتحانات مهنية)	21	28	
تقارير تفقد أو رقابة أو تحقيق	7	9	
المجموع	74	100	

تمثل المعطيات والتقارير والدراسات أكثر من نصف اهتمام طالبي النفاذ إلى المعلومة (53%).

3-6- إحصائيات مطالب النفاذ على المعلومة المرفوضة:

أنواع مطالب النفاذ إلى المعلومة المرفوضة	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
رفض المطلب	2	8	
عدم تبرير الرفض			
انقضاء الآجال	4	17	
عدم إتاحة جزء من المعلومة	18	75	
عدم إتاحة المعلومة في الشكل المطلوب			
عدم المقدرة على دفع القيمة المالية المطلوبة			
العدد الجملي	24	100	

يستنتج من هذا الجدول أن أغلب مطالب الرفض تتعلق بعدم إتاحة جزء من المعلومات عند طلب أكثر من معلومة.

3-7- إحصائيات التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة:

التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
رد إيجابي في الآجال	28	38	
رد بالرفض في الآجال	11	15	
مجموع الردود في الآجال	39	53	
رد إيجابي بعد الآجال	22	30	
رد بالرفض بعد الآجال	9	12	
عدم الرد	4	5	
مجموع الردود بعد الآجال أو عدم الرد	35	47	
المجموع العام	74	100	

يستنتج من هذا الجدول أن الردود في الآجال تمثل أكثر من النصف.

هـ- التحديات والمعوقات: النقص المرتبطة بالتشريعات وبيئات النفاذ

تتمثل أبرز الإشكاليات في عدم إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاذ إلى المعلومة بالوزارة وعدم تفرغ المكلف بالنفاذ إلى المعلومة لهذه المهمة بالنظر لحجم المهام الموكولة إليه وفقاً للفصل 33 من القانون الأساسي عدد 22 لسنة 2016 المؤرخ في 24 مارس 2016 المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة حيث نص على إمكانية إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاذ إلى المعلومة.

و- التوصيات والمقترحات

تتمثل أهم التوصيات والمقترحات بخصوص النفاذ إلى المعلومة بضرورة إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاذ إلى المعلومة بالوزارة وبالمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها بالنظر لحجم المهام الموكولة إلى المكلفين بالنفاذ إلى المعلومة وفقاً للفصل 33 من القانون الأساسي عدد 22 لسنة 2016 المؤرخ في 24 مارس 2016 المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة حيث نص على إمكانية إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاذ إلى المعلومة.