

الجمهورية التونسية

-*-*-

وزارة النقل

تقرير الثلاثي الثالث

حول النفاذ الى المعلومة

بوزارة النقل لسنة 2019

الفهرس

3	أ-المقدمة.....
3	ب-معطيات عامة.....
3	1-ملخص لخطة العمل لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة.....
4	2-التكوين والندوات في مجال النفاذ إلى المعلومة.....
5	3-إمضاء إتفاقية شراكة.....
5	4-الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف.....
5	ج-النشر الاستباقي للمعلومة.....
5	1-متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها.....
6	2-البيانات المفتوحة بقطاع النقل.....
6	د-النفاذ إلى المعلومة حسب الطلب.....
6	1-دراسة مطالب النفاذ الى المعلومة والطعون.....
9	2-أعمال اللجنة الإستشارية للنفاذ إلى المعلومة.....
10	3-متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع.....
10	4-الاحصائيات.....
13	هـ-التحديات والمعوقات: النقائص المرتبطة بالتشريعات وبيواقع النفاذ.....
13	1-الإشكاليات المتعلقة بالنشر الاستباقي للمعلومة.....
14	2-الإشكاليات والصعوبات للنفاذ الى المعلومة حسب الطلب.....
14	و-التوصيات والمقترحات.....

يندرج هذا التقرير في إطار تنفيذ مقتضيات الفصل 34 من القانون الأساسي عدد 22 لسنة 2016 المؤرخ في 24 مارس 2016 المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة حيث نص على أن المكلف بالنفاذ إلى المعلومة يعد تقريرا ثلاثيا يرفعه إلى رئيس الهيكل ويتم نشره على موقع الواب. ويبين هذا التقرير نشاط وزارة النقل بخصوص النفاذ إلى المعلومة خلال الثلاثي الثالث من سنة 2019.

ب- معطيات عامة :

1- ملخص لخطة العمل لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة:

تعتمد وزارة النقل حاليا على التمشي التالي لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة:

العناصر	تقدم الانجاز
1. وضع نظام ناجع لتلقي مطالب النفاذ والرد عليها 1.1. وضع دليل إجراءات عملي حول مسار تلقي مطالب النفاذ والرد عليها	سيتم اعتماد دليل النفاذ إلى المعلومة الخاص بالهيكل الخاضعة للقانون الأساسي المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة الذي أعدته هيئة النفاذ إلى المعلومة.
2.1. إحداث لجنة استشارية حول الحق في النفاذ إلى المعلومة	تم احداث اللجنة بمقتضى المقرر عدد 193 المؤرخ في 31 جويلية 2019 وقد باشرت اعمالها انطلاقا من 05 سبتمبر 2019.
3.1. إصدار منشور داخلي لحث المصالح الإدارية على تسهيل مهمة المكلف بالنفاذ إلى المعلومة	-تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 11 بتاريخ 26 أفريل 2018 في الغرض حيث تمت دعوة جميع المصالح المركزية والجهوية بالوزارة إلى ضرورة موافاة المكلف بالنفاذ إلى المعلومة بالمعلومات التي تم نشرها أو تحيينها ببوابة النقل وبنسخ من مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة عليها والاجابات عليها خلال كل ثلاثية. -تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 29 بتاريخ 05 جويلية 2018 الذي يدعو المصالح المركزية والجهوية بالوزارة لتطبيق مقتضيات منشور السيد رئيس الحكومة عدد 19 المؤرخ في 18 ماي 2018 حول الحق في النفاذ إلى المعلومة.
2. إعداد مخطط تكويني حول النفاذ إلى المعلومة تنظيم دورة تكوينية لفائدة الإطارات المركزية والجهوية	-تم خلال سنة 2018 تكوين 43 إطارا من المكلفين بالنفاذ إلى المعلومة مركزيا وجهويا؛ -سيتم خلال سنة 2019 مواصلة تكوين الإطارات المعنية وخاصة المسؤولين ببرمجة دورتين تكوينيتين في الغرض. وقد تم امضاء اتفاقية بين وزارة النقل وهيئة النفاذ إلى المعلومة وسيتم خلالها تنفيذ برامج التكوين بالتعاون مع الهيئة المذكورة.

العناصر	تقدم الانجاز
3.تحسيس مختلف الإطارات الإدارية حول قانون النفاذ الى المعلومة تنظيم يوم تحسيسي حول النفاذ إلى المعلومة	تم تنظيم يوم تحسيسي حول النفاذ إلى المعلومة بتاريخ 02 أوت 2019 تحت اشراف وزارة النقل وبمشاركة هيئة النفاذ الى المعلومة وجميع رؤساء الهياكل المركزية والجهوية بالوزارة ورؤساء المؤسسات والمنشآت العمومية.
4.إعداد إجراءات وآجال لتطوير وتحيين موقع الواب فيما يتعلق بواجب النشر التلقائي مراسلة الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي حول تحيين بوابة النقل وتنظيم جلسات عمل حول تطوير وتحيين موقع الواب بالتنسيق مع الإدارة العامة المعنية.	-يتم التحيين دوريا وكلما دعت الحاجة الى ذلك -تم خلال شهر مارس من سنة 2019 ارسال مكتوب للهياكل قصد تحيين المعطيات ببوابة النقل من قبل رئيسة لجنة متابعة محتوى مواقع الواب لوزارة النقل وللمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها. -سيتم تنظيم جلسات عمل مع المصالح المختصة بخصوص النشر التلقائي للمعلومة.
5.وضع إجراءات في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف ضبط أساليب وآليات تنظيم الأرشيف وتصنيف الوثائق الإدارية	يتم حاليا تحيين جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية بعد عقد سلسلة من الاجتماعات مع تفقدية الارشيف الوطني، قبل عرضها على المصادقة النهائية. ويتم تحيين نظام التصنيف بعد مصادقة الأرشيف الوطني على جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية.

وقد تمت مراسلة المصالح المختصة بوزارة النقل بخصوص مكتوب هيئة النفاذ الى المعلومة الوارد على الوزارة حول ممارسة دورها الرقابي والتقييمي حول مدى احترام الهياكل العمومية لالتزاماتها في مجال تكريس حق النفاذ الى المعلومة وحثهم بالخصوص على النشر الاستباقي للمعلومة. وقد تمت إجابة الهيئة في الغرض بتاريخ 10 جويلية 2019.

2-التكوين والندوات في مجال النفاذ إلى المعلومة:

شاركت وزارة النقل في اليوم التحسيسي الذي نظمه منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة فرع شمال إفريقيا يوم 29 جويلية 2019 حيث تم التطرق إلى المستوى الجيد الذي بلغت اليه تونس في مجال حق النفاذ إلى المعلومة وأهمية القانون عدد 22 لسنة 2016 والمتعلق بحق النفاذ إلى المعلومة. إضافة إلى ذلك نظمت وزارة النقل يوما تحسيسيا حول حق النفاذ إلى المعلومة بالتعاون مع هيئة النفاذ إلى المعلومة وذلك يوم 02 أوت 2019.

وشاركت وزارة النقل يوم 03 سبتمبر 2019 في ورشة عمل لمناقشة مشروع الأمر الحكومي المتعلق بشروط إحداث هيكل داخلي لتنظيم الأنشطة المتصلة بالنفاذ إلى المعلومة صلب الهياكل العمومية.

كما شاركت وزارة النقل في الملتقى الذي نظمه منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة وذلك يومي 26 و 27 سبتمبر 2019 بمناسبة اليوم العالمي للنفاذ إلى المعلومة حيث وقع التطرق لعديد من المسائل لعل أهمها تركيز هدف التنمية المستدامة للنفاذ إلى المعلومة والآليات الكفيلة للتحقيق ذلك.

3-إمضاء إتفاقية شراكة:

في إطار العمل على نشر ثقافة النفاذ إلى المعلومة وتعزيز مبدأ الشفافية، أشرف وزير النقل السيد هشام بن أحمد اليوم الجمعة 02 أوت 2019 مع السيد عماد الحزقي رئيس الهيئة الوطنية للنفاذ إلى المعلومة على يوم تحسيسى بعنوان "حق النفاذ إلى المعلومة" وذلك بحضور رئيسة ديوان وزير النقل والمديرين العامين للشركات تحت الإشراف واطارات رفيعة المستوى بالوزارة وبالهيئة وبحضور وسائل الإعلام وذلك تحت شعار "#ماعدنا مانخبيو" حيث تم التطرق إلى الآليات التي تم وضعها في وزارة النقل من أجل تنفيذ القانون المنظم لحق النفاذ إلى المعلومة حيث تم تحسيس جميع الحاضرين بأهمية القانون المذكور أعلاه وعلى إحتكام الوزارة إلى مبادئ الشفافية وحرصها على تمكين مختلف طالبي النفاذ إلى المعلومة من طلباتهم في إطار القانون وفي الآجال.

وفي هذا الصدد، تم إمضاء إتفاقية تعاون وشراكة بين وزارة النقل وهيئة النفاذ إلى المعلومة. وتتعلق هذه الإتفاقية التي تدوم سنة قابلة للتجديد ثلاث مرات بدعم جهود الوزارة في مجال حق النفاذ إلى المعلومة وخاصة في مجال النشر التلقائي للمعلومات وإعداد وتنفيذ برامج التوعية والتحسيس والمساهمة في تطوير الإجراءات المتعلقة بممارسة هذا الحق. كما سيتم إعداد وتنفيذ برامج تكوينية في مجال النفاذ إلى المعلومة موجهة إلى المكلفين بالنفاذ ونوابهم وأعاون الوزارة على المستويين المركزي والجهوي.

4-الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف:

أتمت إدارة التصرف في الوثائق والأرشيف التابعة للإدارة العامة للشؤون القانونية والنزاعات والتصريف في الوثائق والأرشيف تحيين جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية للوزارة وذلك بالتنسيق مع الإدارات المعنية بالوزارة والأرشيف الوطني وقد تمت إحالة هذه الجداول في صيغتها النهائية إلى الأرشيف الوطني للمصادقة عليها. كما أن الإدارة المعنية تمكن مصالح الوزارة من الإطلاع على أرشيفها كلما تقدمت بمطلب في الغرض.

ج-النشر الاستباقي للمعلومة:

1-متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها:

قامت الوزارة خلال الثلاثي الثالث من سنة 2019 بنشر عديد من المعلومات ببوابة النقل حسب الجدول التالي:

- 25 بلاغا وخبرا متعلقة بأنشطة السيد وزير النقل؛
- برنامج اليوم التحسيسى حول حق النفاذ إلى المعلومة؛
- المقرر المتعلق بإحداث لجنة استشارية للنفاذ إلى المعلومة؛
- تقرير الثلاثي الثاني حول النفاذ إلى المعلومة لسنة 2019؛
- 10 مناظرات داخلية للترقية بعنوان سنة 2019؛
- قائمتين (02) نهائيتين للناجحين في مناظرتين داخلية للترقية بوزارة النقل؛
- إعلان عن طلب عروض وطني عدد 2019/01 طبقا للإجراءات المبسطة؛

- إعلان عن إسناد صفقة؛
- تحيين المشاريع والتقارير الاحصائية بمجال النقل البحري.

2-البيانات المفتوحة بقطاع النقل:

في إطار تنفيذ خطة الوزارة في مجال البيانات المفتوحة ومزيد إثراء محتوى بوابة البيانات المفتوحة الخاصة بقطاع النقل (الرابط: <http://data.transport.tn>) وعدد البيانات: 125 عن 05 مجالات: النقل البري 85، النقل البحري 25، النقل الجوي 5 والرصد الجوي (10)، تتمثل أنشطة الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي خلال الثلاثي الثالث لسنة 2019 فيما يلي:

- ✓ المشاركة في دورات تكوينية في مجال البيانات المفتوحة بقطاع النقل خلال الفترة الممتدة من 10 إلى 25 جوان 2019 تم تنظيمها من قبل وحدة الإدارة الإلكترونية بوزارة الوظيفة العمومية وتحديث الإدارة والسياسات العمومية بالتعاون مع البنك الدولي؛
- ✓ تنظيم دورة تكوينية في مجال البيانات المفتوحة بقطاع النقل من 03 إلى 05 جويلية 2019 وذلك في إطار تنفيذ برنامج دعم الحكومات الفرنكفونية المفتوحة "PAGOF"؛
- ✓ عقد جلسة عمل بتاريخ 29 أوت 2019 حول تحديد حالات إعادة استعمال البيانات الخاصة بقطاع النقل والتي يمكن تطويرها باعتماد البيانات المفتوحة وذلك في إطار مواصلة العمل الذي تمّ القيام به خلال ورشة العمل المنعقدة بتاريخ 30 أبريل 2019 في الغرض؛
- ✓ المشاركة في الإعداد لمسابقة "Hackathon" المزمع تنظيمها خلال شهر جانفي 2020 من قبل وحدة الإدارة الإلكترونية بوزارة الوظيفة العمومية والسياسات العامة وتحديث الإدارة بالتعاون مع البنك الدولي حول تطوير تطبيقات عبر الواب أو الهاتف الجوال بالاعتماد على حالات إعادة الاستعمال للبيانات المفتوحة التي تمّ تحديدها خلال ورشة العمل المنعقدة بتاريخ 30 أبريل 2019 وذلك من خلال تمثيل الوزارة بلجنة تنظيم المسابقة وفرق العمل المحدثة في الغرض؛
- ✓ المشاركة في أعمال لجنة قيادة برنامج شراكة الحكومة المفتوحة (OGP) 2018-2020 خاصة فيما يتعلق بتعهد وزارة النقل ضمن خطة العمل الوطنية الثالثة والمتمثل في "تصميم وتركيز قاعدة بيانات موحدة لمحطات النقل البري على المستوى الوطني ونشرها في شكل مفتوح ("Référentiel National d'Arrêts").

د-النفاز إلى المعلومة حسب الطلب:

1-دراسة مطالب النفاز إلى المعلومة والطعون الواردة على وزارة النقل:

يمكن حوصلة مطالب النفاز إلى المعلومة ومطالب التظلم والطعون الواردة على وزارة النقل خلال الثلاثي الثالث من سنة 2019 حسب الجداول التالية:

معطيات حول مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة على وزارة النقل

الصورة المطلوبة للنفاذ الى المعلومة				طالب المعلومة		طريقة ورود المطالب		عدد المطلب
مقتطفات من المعلومة	نسخة الكترونية	نسخة ورقية	على عين المكان	شخص معنوي (2)	شخص طبيعي (1)	البريد الالكتروني	مكتب الضبط	
		*		2			*	67
	*	*		3			*	68
	*	*			1	*		69
		*		2			*	70
		*		3			*	71
		*			1		*	72
	*				1	*		73
	*				1	*		74
	*				1	*		75
	*				1	*		76
	*				1	*		77
		*		3			*	78
		*			1		*	79
	*				1	*		80
	*				1	*		81
		*		3			*	82
	*				1	*		83
	*			3			*	84
	11	9		7	11	9	9	المجموع

1. شخص طبيعي: 1- مواطن عادي, 2- باحث, 3- طالب, 4- صحفي, 5- نائب
2. شخص معنوي: 1- شركة, 2- جمعية, 3- منظمة, 4- إدارة, 5- حزب

معطيات حول مآل مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة على وزارة النقل

عدد المطلب	موضوع المطالب	مطلب تمت الإجابة عليه بالقبول	مطلب تمت الإجابة عليه بالرفض	سبب الرفض	مطلب تظلم لدى رئيس الهيكل	سبب التظلم (3)	الرد على مطلب التظلم	طعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
67	مآل مطلب موجه الى وزارة النقل بتاريخ 15 ماي 2018 بخصوص ترخيص في استعمال سيارة كتاكسي فردي.	عدم جاهزية المعلومة (بصدد الدرس)							
68	قائمة في جميع حوادث الطائرات المدنية والآلات الطائرة الجد خفيفة ذات المحرك التي جدد داخل التراب التونسي منذ سنة 2010 إلى حدود سنة 2019 مع ذكر تاريخ الحادث، نوع الطائرة وأسباب الحادث.	*							
69	طلب من خلاله الحصول على نسخة ورقية ونسخة إلكترونية من تقرير التفقدية العامة بخصوص المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني إلى تقني أول لسنة 2017.	*	عدم الرد						

عدد المطلب	موضوع المطالب	مطلب تمت الإجابة عليه بالقبول	مطلب تمت الإجابة عليه بالرفض	سبب الرفض	مطلب تظلم لدى رئيس الهيكل	سبب التظلم (3)	الرد على مطلب التظلم	طعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
70	طلب نسخة ورقية تتضمن تواريخ تنفيذ الغاء تراخيص تعاطي نشاط النقل العمومي غير المنتظم للاشخاص بولاية نابل	عدم الاختصاص							
71	قائمة بيانية مفصلة لرخص التاكسي المسحوبة بولاية المنستير	عدم الاختصاص							
72	نسخة ورقية من عقد لزمة وكراس شروط والملحق عدد 1 المتعلق بحضيرة إصلاح البواخر بميناء منزل بورقيبة والمبرم مع شركة CMRT.	*							
73	نسخة إلكترونية من نتيجة المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني إلى تقني أول لسنة 2017	*							
74	نسخة إلكترونية من محضر جلسة لجنة المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني إلى تقني أول لسنة 2017	*		حماية المعطيات الشخصية					
75	نسخة الكترونية من دراسة مردودية خط جوي محتمل بين تونس والرياض (مراجعة).	عدم جاهزية المعلومة (بصدد التحيين)							
76	نسخة الكترونية من خريطة مسالك الحافلات لكل خط بتونس الكبرى.	عدم الاختصاص							
77	نسخة الكترونية من معطيات تخص أشغال تهيئة ابواب الرحيل بمطار جربة جرجيس الدولي.	عدم الاختصاص							
78	معطيات تخص بعض اعوان الشركة التونسية للملاحة وتنقلاتهم مع العلم وأنه أرسل نفس المطلب الى الشركة المعنية.	*		عدم الرد					
79	نسخة قانونية من الملف الخاص بالشكاية التي تقدم بها إلى وزير النقل والمتفقد العام منذ 10 ديسمبر 2018 والتي تضمنت عديد القرارات الصادرة عن الرئيس المدير العام للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية ومحضر الجلسة المنعقدة تحت أوامره في شهر أفريل 2019 للنظر في تسوية وضعيته المهنية.	*		عدم الرد					
80	الحصول على عدد الحافلات التابعة للشركة الجهوية للنقل بمدنين "تيابة جربة" والتي تعرضت لعملية حرق سنة 2019 ومكان الحادث والخسائر المادية والتقديرية بالدينار التونسي.	*		عدم الرد					
81	معرفة مدى إطلاع وزارة النقل والسيد وزير النقل على تطبيق على الهواتف الذكية المنجز من قبل الشباب	*		عدم الرد					

عدد المطلب	موضوع المطالب	مطلب تمت الإجابة عليه بالرفض	مطلب تمت الإجابة عليه بالقبول	سبب الرفض	مطلب تنظم لدى رئيس الهيكل	سبب التنظم (3)	الرد على مطلب التنظم	طعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
	و RNTT في نسخته الاولى والذي يساعد المسافرين على معرفة أوقات الحافلات بكل من الشركة الجهوية بمدنين والقيروان والشركة الوطنية للنقل بين المدن والقطارات والمترو خط تونس البحرية بتونس وضواحيها.								
82	طلب الإطلاع على القيمة النهائية للفدية المدفوعة للقراصنة الصوماليين أثناء إحتجازهم للسفينة حنبل 2 وكذلك القسط المدفوع من قبل الدولة التونسية.	*		عدم الرد				القضية عدد 2019/1299	
83	نتائج فترة الإختبار المجرى على الحافلة الكهربائية التي تم وضعها على ذمة وزارة النقل في إطار الإتفاق المبرم بين الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة ومجمع بدر في نوفمبر 2018 وتقييمه لهذه الحافلة من حيث المردودية والتلوث والكلفة.	*		عدم الرد					
84	نسخة ضوئية من رخصة إستغلال النقل الجوي الممنوحة للشركة البلجيكية ASL BELGIQUE والمعروفة سابقا بـ TNT .AIRWAYES	عدم الاختصاص							

2- أعمال اللجنة الإستشارية للنفاذ الى المعلومة:

تم بمقتضى المقرر عدد 193 لسنة 2019 المؤرخ في 31 جويلية 2019، إحداث لجنة استشارية للنفاذ إلى المعلومة يترأسها المكلف بالنفاذ إلى المعلومة بوزارة النقل وبمساعدة الأعضاء الآتي ذكرهم:

- نائب المكلف بالنفاذ إلى المعلومة؛

- ممثل عن إدارة الشؤون القانونية والنزاعات؛

- ممثل عن إدارة التصرف في الوثائق والأرشيف؛

- ممثل عن الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي.

ويمكن لرئيس اللجنة إستدعاء كل شخص يرى في حضوره فائدة لأشغال اللجنة.

وقد تم بتاريخ 15 أوت 2019، اعلام المديرين العامين ورؤساء الهياكل المركزية والجهوية بوزارة النقل بالمقرر المذكور مع دعوتهم إلى متابعة قرارات هيئة النفاذ إلى المعلومة بعد البت في الدعاوي المرفوعة لديها في مجال النفاذ الى المعلومة على موقع الواب التابع لها للاستئناس بها خاصة عند دراسة مطالب النفاذ إلى المعلومة التي تتضمن استثناءات للنفاذ اليها.

وقد إنعقدت خلال الثلاثي الثالث جلستين للجنة الإستشارية للنفاذ الى المعلومة حيث كانت الأولى بتاريخ 05 سبتمبر 2019 وقد نظرت في 16 ملفا، أما الجلسة الثانية فبتاريخ 24 سبتمبر 2019 وقد نظرت في 08 ملفات، وبذلك بلغ العدد الجملي للملفات المعروضة في الفترة المعنية على اللجنة 24 ملفا.

3-متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع:

ورد خلال الثلاثي الثالث من سنة 2019، ستة مطالب نفاذ إلى المعلومة تخص المنشآت العمومية تمت احالتها اليها والتوصل بالأجوبة اللازمة. كما يتم النظر في التحيينات التي تخص المكلفين بالنفاذ الى المعلومة بالمؤسسات والمنشآت العمومية تحت الاشراف.

4-الإحصائيات:

وفيما يلي جداول إحصائية بخصوص متابعة مطالب النفاذ الى المعلومة خلال الثلاثي الثالث من سنة 2019:

إحصائيات بخصوص متابعة مطالب النفاذ الى المعلومة

البيانات	النسبة	عدد المطالب	البيان
(6)	100	18	مطالب النفاذ إلى المعلومة
(5)	56	10	الرد الإيجابي
(1)	17	3	رد ايجابي
(2)	11	2	الرد بعدم توفر أو جاهزية المعلومة
(3)	28	5	الرد بعدم الإختصاص
(4)	44	8	الرد بالرفض أو عدم الرد
			مطالب التظلمات
02 طعون لا يخصان الوزارة	5	3	مطالب الطعون

$$(1)+(2)+(3)=(5)$$

$$(5)+(4)=(6)$$

وقد بلغت نسبة الرد الإيجابي 56% موزعة كما يلي:

- إتاحة المعلومة: 30%
- الرد بعدم توفر أو جاهزية المعلومة: 20%
- الرد بعدم الإختصاص: 50%

جدول مقارنة متابعة مطالب النفاذ إلى المعلومة بين الثلاثي الثالث لسنتي 2018 و 2019

التطور	عدد مطالب الثلاثي الثالث		البيان	
	النسبي %	المطلق		2019
-18.2	-4	18	22	مطالب النفاذ إلى المعلومة
-52.4	-11	10	21	الرد الإيجابي
700	7	8	1	الرد بالرفض أو عدم الرد
-100	-1	0	1	مطالب التظلمات
	3	3		مطالب الطعون

ويستنتج من هذا الجدول انخفاض طفيف في عدد مطالب النفاذ مقارنة بالثلاثية الأولى للسنة الفارطة مع تقلص الرد الإيجابي إلى 56% حيث كان 95% بالنسبة لنفس الفترة من السنة الفارطة.

وفيما يلي جداول إحصائية لمتابعة مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب صيغة النفاذ وحسب نوعية الهيكل الذي لديه المعلومة وحسب نوعية الطالب وحسب محاور الاهتمام. كما تم اعداد جداول بخصوص التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة وإحصائيات المطالب المرفوضة حسب أسباب الرفض.

3-1- إحصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب طريقة ورود المطالب:

النفاذ إلى المعلومة صيغة	العدد	النسبة (%)
حضور شخصي		
مكتب الضبط	09	50
بريد الكتروني	09	50
العدد الجملي	18	100

يتبين من الجدول تساوي المطالب الواردة عبر مكتب الضبط المركزي وبين المطالب عبر البريد الالكتروني.

3-2- إحصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب صيغة النفاذ:

صيغة النفاذ إلى المعلومة	العدد	النسبة (%)
الاطلاع على عين المكان		
الحصول على نسخة ورقية	9	45
الحصول على نسخة إلكترونية	11	55
الحصول على مقتطفات		
العدد الجملي	20	100

يتبين من الجدول أن هناك أكثر من نصف صيغ النفاذ للمطالب هي الكترونية. كما أن مطلبين رغبوا في الحصول على نسختين ورقية و إلكترونية.

3-3- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب نوعية الهيكل المطلوب:

نوعية الهيكل المطلوب	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
المصالح المركزية بالوزارة	11	58	
الإدارات الجهوية	2	11	
المنشآت والمؤسسات العمومية	6	32	
العدد الجملي	19	100	

يتبين من الجدول أن المطالب المتعلقة بالمؤسسات والمنشآت العمومية تمثل حوالي الثلث وأغلبها تخص الوزارة. كما أن هناك مطالبا يخص في جزء منه المصالح المركزية بالوزارة ومنشأة عمومية.

3-4- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب نوعية الطالب:

نوعية الطالب	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
شخص طبيعي	11	61	
1- مواطن عادي	11	61	
2- باحث			
3- طالب			
4- صحفي			
5- نائب			
شخص معنوي	7	39	
1- شركة			
2- جمعية	2	11	
3- منظمة	5	28	
4- إدارة			
5- حزب			
العدد الجملي	18	100	

يستنتج من هذا الجدول أن الأشخاص الطبيعيين يُحظون بحوالي 61% من مطالب الموجهة للوزارة.

3-5- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب أهم محاور الاهتمام:

أهم محاور الاهتمام	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
معطيات أو تقارير أو دراسات أو قوائم احصائيات	13	72	
محاضر جلسات أو مقررات	1	6	
وثائق صفقات أو شرايات أو لزمات ونتائجها	1	6	
وثائق مناظرات وبرامجها ونتائجها (انتدابات أو ترقيات أو امتحانات مهنية)	2	11	
تقارير نفقد أو رقابة أو تحقيق	1	6	
المجموع	18	100	

تمثل المعطيات والتقارير والدراسات أغلب اهتمام طالبي النفاذ إلى المعلومة (72%) تليها الوثائق الخاصة بالمناظرات بنسبة ضعيفة (11%).

3-6- إحصائيات مطالب النفاذ على المعلومة المرفوضة:

أنواع مطالب النفاذ إلى المعلومة المرفوضة	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
رفض مطلب الحصول على المعلومة	1	12	
عدم تعليل رفض إتاحة المعلومة			
عدم الرد على المطلب في الأجل القانونية	7	88	
عدم إتاحة المعلومة وفق الصيغة التي تم تحديدها في المطلب			
اشتراط دفع معلوم محجف مقابل الحصول على المعلومة			
أسباب أخرى: إتاحة ملخص لوثيقة عوضا عنها			
العدد الجملي	8	100	

يستنتج من هذا الجدول أنه لم يتم الرد على أغلب المطالب المرفوضة وهو رفض ضمنى.

3-7- إحصائيات التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة:

التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
رد إيجابي في الأجل	7	39	
رد بالرفض في الأجل			
مجموع الردود في الأجل	7	39	
رد إيجابي بعد الأجل	3	17	
رد بالرفض بعد الأجل	1	5	
عدم الرد	7	39	
مجموع الردود بعد الأجل أو عدم الرد	11	61	
المجموع العام	18	100	

يستنتج من هذا الجدول أن الردود في الأجل تمثل 39%.

هـ- التحديات والمعوقات: النقائص المرتبطة بالتشريعات وبيئات النفاذ

1- الإشكاليات المتعلقة بالنشر الاستباقي للمعلومة:

تتمثل أبرز الإشكاليات فيما يلي:

- عدم نشر أو البطء في نشر بعض البرامج والأنشطة ببوابة النقل؛
- نقص في تحيين المعطيات المنشورة ببوابة النقل وخاصة فيما يتعلق ببعض المعلومات الإحصائية.

2- الإشكاليات والصعوبات للنفاز الى المعلومة حسب الطلب:

- تتمثل أغلب الإشكاليات والصعوبات للنفاز الى المعلومة حسب الطلب فيما يلي:
- عدم إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاز إلى المعلومة بالوزارة؛
- عدم تكوين أغلب الإدارات المركزية وبعض الإدارات الجهوية بخصوص النفاز الى المعلومة؛
- نقص في الموارد البشرية بخصوص النفاز الى المعلومة؛
- عدم تفرغ المكلف بالنفاز الى المعلومة لهذه المهمة بالنظر لحجم المهام الموكولة إليه؛
- تأخر بعض المصالح في الاستعداد جيدا لمطالب النفاز مما ينجر عنه تأخير في الاستجابة اعتبارا لعدم توفر الموارد البشرية لديها؛
- تخوف بعض الهياكل من تبعات الاستجابة لمطالب النفاز الى المعلومة.

و- التوصيات والمقترحات

- تتمثل التوصيات والمقترحات بخصوص النفاز الى المعلومة كما يلي:
- ضرورة أن تتولى الإدارات العامة الخصوصية والإدارات المعنية بالإحصائيات والمعطيات الواردة بالفصل السادس من القانون الأساسي المذكور أعلاه توفير وتحيين هذه المعطيات دوريا وعلى الأقل كل ثلاثة أشهر ونشرها ببيوابة النقل أو ببيوابة البيانات المفتوحة؛
- ضرورة إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاز إلى المعلومة بالوزارة وبالمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها بالنظر لحجم المهام الموكولة إلى المكلف بالنفاز الى المعلومة ولتفادي تشتت الوظائف ولتذليل الصعوبات المعترضة في الغرض بإعتبار مهام المكلف بالنفاز للمعلومة وموقعه داخل الإدارة وحجم المسؤولية القانونية الملقاة على عاتقه مع عدم تفرغه الكلي؛
- ضرورة مواصلة البرامج التحسيسية التي تهدف إلى نشر ثقافة النفاز إلى المعلومة للمسؤولين الأولين على الهياكل بالوزارة وبالمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها.