

الجمهورية التونسية

-*-*-

وزارة النقل

تقرير الثلاثي الثالث

حول النفاذ الى المعلومة

بوزارة النقل لسنة 2018

الفهرس

3	أ-المقدمة.....
3	ب-معطيات عامة.....
3	1-التكوين في مجال النفاذ إلى المعلومة.....
4	2-الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف.....
5	ج-النشر الاستباقي للمعلومة.....
5	1-متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها.....
5	2-البيانات المفتوحة بقطاع النقل.....
9	د-النفاذ إلى المعلومة حسب الطلب.....
9	1-دراسة مطالب النفاذ الى المعلومة والطعون.....
11	2-متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع.....
12	3-الاحصائيات.....
12	هـ-التحديات والمعوقات: النقائص المرتبطة بالتشريعات وبيواقع النفاذ.....
12	1-الإشكاليات المتعلقة بالنشر الاستباقي للمعلومة.....
13	2-الإشكاليات والصعوبات للنفاذ الى المعلومة حسب الطلب.....
13	و-التوصيات والمقترحات.....

يندرج هذا التقرير في إطار تنفيذ مقتضيات الفصل 34 من القانون الأساسي عدد 22 لسنة 2016 المؤرخ في 24 مارس 2016 المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة حيث نص على أن المكلف بالنفاذ إلى المعلومة يعد تقريرا ثلاثيا يرفعه إلى رئيس الهيكل ويتم نشره على موقع الواب.

وعلى إثر تعيين مكلف بالنفاذ إلى المعلومة ونائب له بمقتضى المقرر عدد 29 لسنة 2018 المؤرخ في 29 جانفي 2018، انطلقت الوزارة منذ بداية السنة في العمل بهذا القانون بالتنسيق مع المصالح المركزية والجهوية والمؤسسات والمنشآت العمومية حيث تم انخراط جميع الأطراف المعنية بصفة متفاوتة في هذا المجال إلا أنه لا بد من التذكير بأن نجاح حق النفاذ إلى المعلومة هو مسؤولية مشتركة تتطلب انخراط جميع الأطراف المعنية المذكورة أعلاه.

وبناء على ما تقدم، يبين هذا التقرير نشاط وزارة النقل بخصوص النفاذ إلى المعلومة خلال الثلاثية الثالثة لسنة 2018.

ب- معطيات عامة :

2-التكوين في مجال النفاذ إلى المعلومة:

يقوم المكلف بالنفاذ إلى المعلومة ونائبه بالمساهمة في ترشيد وتوجيه وتقديم الإستشارات إلى باقي المكلفين بالنفاذ إلى المعلومة سواء على المستوى الجهوي أو على مستوى المؤسسات والمنشآت العمومية. وتتم هذه الاستشارات شفاهيا أو كتابيا بخصوص محتوى الوثائق أو بعدم الاختصاص أو بالحجب الجزئي للمعلومة. كما يتم تحسيس جميع المصالح المركزية والجهوية بالوزارة بضرورة موافاة المكلف بالنفاذ إلى المعلومة بالمعلومات التي تم نشرها أو تحيينها ببوابة النقل وبنسخ من مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة عليها والاجابات عليها خلال كل ثلاثية. وقد تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 11 بتاريخ 26 أفريل 2018 في الغرض.

إضافة إلى ذلك وقع التنسيق مع الإدارة العامة للشؤون الإدارية والمالية والوسائل العامة وبالتحديد إدارة الرسكلة والتكوين على برمجة دورتين تكوينيتين لفائدة إطارات وزارة النقل والمكلفين بالنفاذ إلى المعلومة ونوابهم على المستوى المركزي والجهوي. وقد تم ذلك أيام 09 و 10 جويلية 2018 للمكلفين بالنفاذ و 11 و 12 جويلية 2018 لنائبيهم كما هو مبين بالجدول التالي:

جدول تكوين المكلفين بالنفاز ونائبيهم على المستوى المركزي والجهوي

الولاية	العدد
المصالح المركزية	2
تونس	2
أريانة	2
منوبة	2
بن عروس	2
زغوان	2
نابل	2
بنزرت	2
باجة	2
سليانة	2
جندوبة	1
الكاف	1
القيروان	1
المنستير	2
سوسة	
المهدية	1
صفاقس	2
قابس	2
مدنين	2
قبلي	
قفصة	2
توزر	2
القصرين	1
تطاوين	2
سيدي بوزيد	
المجموع	43

وتم الطلب من المصالح المختصة برمجة تكوين الإطار المتبقية من الإدارات الجهوية وإطارات خلال سنة 2019.

وقد تمّ بالتعاون مع البنك الدولي تنظيم دورة تكوينية لفائدة عدد من المكلفين بالنفاز إلى المعلومة وذلك خلال الفترة المتراوحة بين 17 و 19 سبتمبر 2018 وقد شارك فيها السيد عادل خصيب المكلف بالنفاز إلى المعلومة بوزارة النقل. كما شارك المعني بالأمر في التظاهرة الدولية تحت عنوان: "الحق في النفاز إلى المعلومة في تونس: استراتيجية الجهات الفاعلة في مواجهة تحديات التنفيذ" وذلك بنزل لايكو بتونس

يوم 26 سبتمبر 2018 والتي تم تنظيمها بمناسبة إحياء اليوم العالمي لحق النفاذ إلى المعلومة من قبل منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة "اليونسكو" بالشراكة مع هيئة النفاذ إلى المعلومة والنقابة الوطنية للصحفيين التونسيين ومكتب المفوضية السامية لحقوق الإنسان بتونس ومنظمة المادة 19.

3- الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف:

تقوم إدارة التصرف في الوثائق والأرشيف التابعة للإدارة العامة للشؤون القانونية والنزاعات والتصرف في الوثائق والأرشيف بإعداد الصيغة النهائية لجداول مدد الإستبقاء للوثائق الخصوصية التي هي بصدد التحيين بالتنسيق مع الأرشيف الوطني. كما أن الإدارة المعنية تمكن مصالح الوزارة من الإطلاع على أرشيفها كلما تقدمت بمطلب في الغرض.

ج- النشر الاستباقي للمعلومة:

يتولى المكلف بالنفاذ الى المعلومة حث الهياكل المركزية والجهوية بوزارة النقل وبالمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها على نشر وتحيين البرامج والتقارير والمشاريع والاستشارات المعروضة للعموم ونتائجها ببوابة النقل بالنسبة للوزارة وبمواقع الواب الخاصة بالمؤسسات والمنشآت العمومية. هذا وقد تم إعداد تقرير الثلاثي الأول حول النفاذ إلى المعلومة وارساله قصد نشره ببوابة النقل.

1- متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها:

قامت الوزارة خلال الثلاثية الثالثة بنشر 17 إعلانا ببوابة النقل كما يلي:
 - إعلان 16 مناظرة داخلية للترقية إلى رتبة مختلفة بوزارة النقل؛
 - تعريف النقل العمومي للأشخاص بواسطة سيارات التاكسي الجماعي بولاية بن عروس.
 كما قامت بنشر مؤشرات المرودية بميناء رادس لسنة 2018.

2- البيانات المفتوحة بقطاع النقل:

قامت الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي بتحيين المعطيات والمعلومات التي تهم نشاط مختلف الإدارات العامة والجهوية والمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشراف الوزارة وخاصة المتعلقة بالخدمات للعموم بموقع البيانات المفتوحة www.data.gov.tn وذلك خلال الثلاثية الثالثة من سنة 2018 بنشر 66 من البيانات المفتوحة بقطاع النقل كما يلي:

الموضوع	الجهة المنشأة للمعلومة
-وكالات شركة الخطوط التونسية وعناوين مقراتها -أسطول الطائرات للخطوط التونسية -أوقات السفريات بشركة الخطوط التونسية لسنة 2018	شركة الخطوط التونسية
-طاقة استيعاب المطارات التونسية -قائمة المطارات التونسية المستغلة من قبل ديوان الطيران المدني والمطارات	ديوان الطيران المدني والمطارات
-مراكز السلامة البحرية بديوان البحرية التجارية والموانئ -قائمة الأحياء البحرية وعناوينها بديوان البحرية التجارية والموانئ -قائمة الجهات البحرية بديوان البحرية التجارية والموانئ	ديوان البحرية التجارية والموانئ

الموضوع	الجهة المنشأة للمعلومة
-وكلاء الشركة التونسية للملاحة بأوروبا وعناوينهم	الشركة التونسية للملاحة
-تعريفات مختلف الركاب و العربات خلال السفرة الواحدة عبر شركة الجديدة للنقل بقرقنة -تعريفة السفرة الواحدة لنقل الغاز عبر الشركة الجديدة للنقل بقرقنة -تعريفة السفرة الواحدة لنقل البترول عبر شركة الجديدة للنقل بقرقنة -جدول أوقات رحلات صفاقس-قرقنة خلال بقية السنة -أوقات رحلات البواخر بالنسبة لفصل الصيف -إحصائيات سفرات الركاب و العربات عبر شركة النقل بقرقنة خلال الفترة الممتدة بين 2013-2017 -المواصفات التقنية لأسطول شركة النقل بقرقنة	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة
-مراكز الفحص الفني للعربات بالوكالة الفنية للنقل البري وخصائصها -عناوين وجهات الاتصال والمديرين في الإدارات الجهوية التابعة للوكالة الفنية للنقل البري -المواقع الجغرافية للإدارات الجهوية بالوكالة الفنية للنقل البري -العناوين وجهات الاتصال الهاتفية لمراكز الفحص الفني و رؤساء المراكز -المواقع الجغرافية لمراكز الفحص الفني -مراكز الاختبارات التطبيقية والنظرية لامتحانات رخص السياقة	الوكالة الفنية للنقل البري
-نقاط بيع التذاكر والاشتراكات بشركة النقل بتونس -تعريفات مختلف سندات النقل بشركة النقل بتونس -مسار الخط ت.ج.م (تونس حلق الوادي المرسي) لشركة النقل بتونس -أوقات السفرات على خط ت.ج.م بشركة النقل بتونس	شركة النقل بتونس
-مختلف التعريفات بالشركة الوطنية للنقل بين المدن -أوقات السفرات على خطوط شبكة الشركة الوطنية للنقل بين المدن -تطور المسافات المقطوعة بالشركة الوطنية للنقل بين المدن -تطور عدد المسافرين بالشركة الوطنية للنقل بين المدن -مواقع المحطات بالنسبة للشركة الوطنية للنقل بين المدن -قائمة الوكالات والمستودعات بالنسبة للشركة الوطنية للنقل بين المدن	الشركة الوطنية بين المدن
تقدم إنجاز مشروع مترو صفاقس	شركة المترو الخفيف بصفاقس
-قائمة الخطوط بالنسبة لكل وكالة بالشركة الجهوية للنقل بنابل -أسطول الحافلات والعربات بالشركة الجهوية للنقل بنابل -مسارات الخطوط بالشركة الجهوية للنقل بنابل -قائمة الوكالات والورشات بالشركة الجهوية للنقل بنابل -أوقات السفرات على خطوط شبكة الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بنابل -معدل استهلاك الوقود لأسطول الشركة الجهوية للنقل بنابل -المسافة الكيلومترية التي قطعها أسطول الشركة الجهوية للنقل بنابل -عدد الكيلومترات لكل نوع من المركبات في أسطول الشركة الجهوية للنقل بنابل -عدد المسافرين للشركة الجهوية للنقل بنابل في الشهر	الشركة الجهوية للنقل بنابل

الموضوع	الجهة المنشأة للمعلومة
-معدل عمر الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بصفاقس -تطور عدد المسافرين بالشركة الجهوية للنقل بصفاقس لسنتي 2017-2018 -تطور الموارد بالشركة الجهوية للنقل بصفاقس لسنتي 2017-2018 -وضعية أسطول الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بصفاقس -جاهزية أسطول الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بصفاقس -أوقات السفرات على شبكة الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بصفاقس (GTFS)	الشركة الجهوية للنقل بصفاقس
-أوقات السفرات بالشركة ال قائمة الخطوط بالنسبة لشبكة الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بينزرت -بينزرت جهوية للنقل بينزرت -قائمة المحطات بالنسبة للشركة الجهوية للنقل بينزرت -قائمة الخطوط بالنسبة لشبكة الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بينزرت	الشركة الجهوية للنقل بينزرت
-مسارات الخطوط والأوقات بكل محطة بالنسبة لشبكة الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بباجة -أوقات السفرات للحافلات بالشركة الجهوية للنقل بباجة	الشركة الجهوية للنقل بباجة
-أوقات الرحلات بالشركة الجهوية للنقل بالكاف	الشركة الجهوية للنقل بالكاف
-قائمة الخطوط بالنسبة لشبكة الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بجندوبة -تطور عدد المسافرين بالشركة الجهوية للنقل بولاية جندوبة -تطور الاستثمارات بالشركة الجهوية للنقل بجندوبة -تطور الموارد بالشركة الجهوية للنقل بجندوبة -تطور النفقات بالشركة الجهوية للنقل بجندوبة -تطور عروض السفر بالشركة الجهوية للنقل بجندوبة	الشركة الجهوية للنقل بجندوبة
-عدد المسافرين بالآلف مسافر لسنة 2017 -عدد المقاعد الكيلومترية الموفرة بالآلف مقعد كيلومتري لسنة 2017 -المسافات المقطوعة بالآلف كم لسنة 2017	الشركة الجهوية للنقل بالقيروان
-مواقع المحطات بالنسبة لخطوط شبكة الحافلات بالشركة الجهوية للنقل بمدنين -إحصائيات الاستغلال بالشركة الجهوية للنقل بمدنين لسنتي 2017 و 2018	الشركة الجهوية للنقل بمدنين

قامت الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي بالأعمال التالية في إطار تنفيذ التعهد الراجع بالنظر لوزارة النقل ضمن خطة العمل الوطنية الثانية لشراكة الحكومة المفتوحة 2016-2018 والذي يتمثل في "دعم شفافية قطاع النقل من خلال تطوير بوابة للبيانات المفتوحة":

✓ عقد عدة اجتماعات مع وحدة الإدارة الإلكترونية حول فتح البيانات وإثرائها وتحسينها والتشجيع على إعادة استعمالها؛

✓ تنظيم يوم دراسي حول البيانات المفتوحة في مجال النقل البري خلال شهر أبريل 2018 بالتنسيق مع الجمعية التونسية للمراقبين العموميين وبتنسيق من خبير دولي من الولايات المتحدة الأمريكية؛

✓ القيام بزيارات ميدانية خلال شهر أبريل 2018 إلى 04 شركات تم اختيارها كمؤسسات نموذجية في مجال فتح البيانات (الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية والشركات الجهوية

- لنقل بالقيروان وصفاقس ومدنين) بمشاركة الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي والخبير الدولي المذكور وفريق من خبراء برنامج " أنشر " قصد تشخيص النظم المعلوماتية وإعداد البيانات حسب المواصفات المطلوبة (خاصة مواصفات "GTFS") وضبط برنامج عمل لفتح البيانات وإدراجها بالبوابة المركزية للوزارة؛
- ✓ تنظيم دورة تكوينية حول استغلال بوابة البيانات المفتوحة بالاعتماد على منظومة "CKAN" بالتنسيق مع الجمعية التونسية للمراقبين العموميين خلال شهر ماي 2018 وتولى تنشيط هذه الدورة التكوينية خبيران في مجال البيانات المفتوحة من الجمعية التونسية للمراقبين العموميين بالتنسيق مع إدارات الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي؛
- ✓ عقد عدة جلسات عمل حول جرد البيانات العمومية بقطاع النقل بحضور ممثلين عن وحدة الإدارة الإلكترونية برئاسة الحكومة وخبراء من البنك الدولي؛
- ✓ التنسيق مع المؤسسات والمنشآت تحت الإشراف لإعداد دفعة من المعطيات المطابقة لمواصفات البيانات المفتوحة التي تنتجها هذه الشركات وذلك لإدخالها ضمن بوابة البيانات المفتوحة الخاصة بقطاع النقل؛
- ✓ تم بالتعاون مع الجمعية التونسية للمراقبين العموميين، الانتهاء من إنجاز بوابة البيانات المفتوحة بقطاع النقل (الرابط: <http://data.transport.tn>) وتهدف هذه البوابة إلى إتاحة النفاذ للعموم لجلّ البيانات العمومية التي تهتمّ قطاع النقل (البري، البحري، الجوي) وذلك في شكل مفتوح قصد تثمين هذه البيانات وتسهيل إعادة استعمالها لتطوير تطبيقات جديدة ذات قيمة مضافة خاصة في مجال إعلام المسافرين (عبر الواب والهواتف الذكية...)
- ✓ تم الشروع في إدخال البيانات والتي تم التوصل بها من قبل المؤسسات والمنشآت تحت الإشراف ضمن البوابة المذكورة (عدد الوحدات حاليا: 104 وهي مختلفة ومنبثقة عن 05 مجالات: النقل البري 64، النقل البحري 25، النقل الجوي 5، الرصد الجوي 10)؛
- ✓ تم بتاريخ 29 أكتوبر 2018، تنظيم ندوة صحفية مشتركة بين وزارة النقل والجمعية التونسية للمراقبين العموميين لتقديم خطة وزارة النقل في مجال البيانات المفتوحة والتعريف بالبوابة القطاعية وأهمّ خصائصها الفنية وكذلك إمضاء اتفاقيات في مجال البيانات المفتوحة بين الجمعية التونسية للمراقبين العموميين من ناحية ووزارة النقل والشركات الجهوية للنقل بالقيروان وصفاقس ومدنين والشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية من ناحية أخرى؛
- ✓ تواصل مسار فتح البيانات بقطاع النقل من خلال انخراط الوزارة في خطة العمل الوطنية الثالثة لشراكة الحكومة المفتوحة (OGP) 2018-2020 (تم قبول مقترح وزارة النقل بخصوص إدراج تعهد ضمن هذه الخطة التي سيتم الإعلان عنها قريبا)؛
- ✓ المساهمة ضمن فريق العمل المحدث على مستوى رئاسة الحكومة في أنشطة استكمال الإطار القانوني والتنظيمي للبيانات المفتوحة على المستوى الوطني.

د-النفاز إلى المعلومة حسب الطلب:

1-دراسة مطالب النفاز إلى المعلومة والطعون الواردة على وزارة النقل:

يمكن حوصلة مطالب النفاز إلى المعلومة ومطالب التظلم والطعون الواردة على وزارة النقل خلال الثلاثي الثالث من سنة 2018 حسب الجدول التالي:

جدول متابعة مطالب النفاز إلى المعلومة خلال الثلاثي الثالث لسنة 2018

عدد المطلب	طريقة ورود المطالب	موضوع المطالب	الإجابات	آجال الرد (أيام)	التظلمات	الطعون أمام الهيئة	الملاحظات
47	ورقي	طلب نسخة من تقارير نشاط الوزارة لسنوات 2015 و 2016 و 2017.	موافاتها بنسخة الكترونية.	11			
48	ورقي	مده بالتقرير النهائي الذي قامت به التفقدية العامة بالوزارة بخصوص مناظرة شركة النقل بالساحل بعنوان سنتي 2015/2016.	موافاته بملخص حول التقرير.	21			
49	ورقي	تذكير بمده بالتقرير النهائي الذي قامت به التفقدية العامة بالوزارة بتاريخ 05 مارس 2018 بخصوص عملية الطرد التعسفي الذي تعرض له من شركة الخطوط التونسية.	التقرير المطلوب غير متوفر حاليا وهي بصدد إتمام الإجراءات اللازمة لإعداد التقرير النهائي.	22			
50	ورقي	طلب برنامج الانتدابات لسنة 2018 مع بيان الاسلاك المعنية بالانتداب بوزارة النقل.	لم يرخص للوزارة القسام بانتدابات خلال سنة 2018.	11			
51	ورقي	طلب برنامج الانتدابات لسنة 2019 مع بيان الاسلاك المعنية بالانتداب بوزارة النقل.	لم يتم اعداد ميزانية التصرف لسنة 2019.	11			
52	ورقي	طلب برنامج الانتدابات لسنة 2018 بالشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية.	تمت موافاته بالمطلوب	89			
53	ورقي	طلب برنامج الانتدابات لسنة 2018 مع بيان الاسلاك المعنية بالانتداب بالشركة التونسية للملاحة.	موافاته بموقع الواب حيث تم نشرها	88			
54	ورقي	طلب برنامج الانتدابات لسنة 2018 مع بيان الاسلاك المعنية بالانتداب بشركة الخطوط التونسية.	تمت موافاته بالمطلوب	49			
55	ورقي	طلب نسخة ورقية من الدراسات المتعلقة بمد السكة الحديدية لخط المترو رقم 3 من محطة حي بن خلدون إلى حدائق المنزه 2.	المشروع غير مدرج بالمخطط المديرى الجهوي للنقل بتونس	17			
56	ورقي	طلب نسخة ورقية من الدراسات المتعلقة بمد السكة الحديدية لخط	موافاته بنسخة ورقية للدراسة الأولية (APS)	73			

				التي تم اعدادها سنة 2005 في إطار دراسة شبكات النقل العمومي	المترو رقم 5 من محطة الانطلاقة الى المنيهلة.		
			16	ليس من اختصاص الإدارة الجهوية للنقل	الحصول على نسخ من مقررات الغاء تراخيص تعاطي النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص بولاية سوسة.	ورقي	57
					الحصول على نسخ من مقررات الغاء تراخيص تعاطي النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص من نوع تاكسي فردي وتاكسي جماعي وتاكسي سياحي.	ورقي	58
			26	لم تسلط عليه أي عقوبة إدارية وتكليفه بالمناورات للحد من التوتر	طلب نسخة ورقية من جميع المعلومات المطلوب النفاذ اليها والتي تفيد عدم المساواة وطرده بصفة ملزمة واجبارية تثبيته بمأوى المناورات.	ورقي	59
			26	لم تسلط عليه أي عقوبة إدارية وتكليفه بالمناورات للحد من التوتر	طلب نسخة ورقية من جميع المعلومات المطلوب النفاذ اليها والتي تتعلق بالاتهامات الباطلة والمحبوكة ضده.	ورقي	60
			26 31	موافاته بالمطلوب	طلب نسخة ورقية من مقرر تعيين ممتحني رخص السياقة الصادر عن سلطة السيد وزير النقل (حديث).	ورقي	61
			26	موافاته بالمطلوب علما وأنه لم تسلط عليه أي عقوبة إدارية وتكليفه بالمناورات للحد من التوتر	طلب نسخة ورقية من تقرير معمل يفيد ابعاده عن اختبارات الجولان منذ تاريخ ابعاده وتثبيته عنوة بمأوى المناورات منذ 03 نوفمبر 2015.	ورقي	62
			26	موافاته بالمطلوب	طلب نسخة ورقية من المراسلة الصادرة بغير وجه حق والمتضمنة بإيهام لوجود جريمة والتي تفقر الى التنصيص القانوني ومنعه من النفاذ اليها.	ورقي	63
			26	موافاته بالعريضة	طلب نسخة ورقية من جميع المعلومات ونتائجها والإجراءات التي تم إتخاذها بخصوص مراسلة مجهولة المصدر حول شبكات فساد بالإدارة الجهوية للنقل بأريانة خصوصا التي تخص المظلمة التي تعرض لها العارض.	ورقي	64
			15	الختم النهائي لهذه الصفقة لم يتم بعد وبالتالي لا تتوفر لديها الوثيقة المطلوبة. كما أفادت بأنها سوف تقوم	طلب نسخة ورقية من تقرير مفصل حول الصفقة المبروك لاقتناء الباخرة تأنيت ووثيقة ختم الصفقة.	الالكتروني	65

				بتقديم المعلومات الخاصة بالصفقة والوثيقة المطلوبة لدى القيام بذلك.			
			21	طلب مدنا بأكثر توضيح عن الصفقة المطلوب الإستعلام عنها، ليتسنى لنا الإستجابة للطلب وتوفير المعلومة المرغوب في الحصول عليها وذلك في حدود الإجراءات القانونية المعمول بها	طلب نسخة ورقية من تفاصيل صفقة القطارات التي ثبت إنها لا تتلاءم مع المواصفات الفنية السكة وتقرير مفصل حول حوادث القطارات تحدث على مستوى تقاطع السكك الحديدية من الفترة الممتدة من 2011 إلى 2018 والإجراءات المتخذة لتلافي وقوع هذه الحوادث.	الالكتروني	66
			19	تم الاحتفاظ بالترخيص لفائدة نبيل التركي في الأجال القانونية وذلك حسب قرار والي سوسة عدد 6124 بتاريخ 2016/04/29	الحصول على رأي الإدارة الجهوية للنقل بسوسة حول الغاء تعاطي نشاط تاكسي فردي عدد 323 09/01.	ورقي	67
		تظلم	22	التقرير المطلوب غير متوفر حاليا وهي بصدد إتمام الإجراءات اللازمة لإعداد التقرير النهائي.	تذكير بمدى بالتقرير النهائي الذي قامت به التقديرية العامة بالوزارة بتاريخ 05 مارس 2018 بخصوص عملية الطرد التعسفي الذي تعرض له من شركة الخطوط التونسية.	ورقي	68

ويتبين من الجدول السابق أنه ورد تظلم بخصوص الوزارة تم الرد عليه بعدم جاهزية التقرير. كما أنه سجل تأخير كبير في 4 ملفات تهم بالخصوص المنشآت العمومية.

2-متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع:

ورد خلال الثلاثي الثالث 13 مطلباً نفاذ تخص المنشآت العمومية تمت إحالتها اليها والتوصل بالأجوبة اللازمة. وبذلك يقوم المكلف بالنفاذ إلى المعلومة بمراسلة الهيكل المعني وفي أغلب الحالات يتم دراسة الأمر مع المكلف بالنفاذ الى المعلومة به وخصوصا عملية الإتاحة الجزئية للمعلومة متى كان ذلك ممكنا.

هذا وقد تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 29 بتاريخ 05 جويلية 2018 الذي يتعلق يدعو المصالح المركزية والجهوية بالوزارة لتطبيق مقتضيات منشور السيد رئيس الحكومة عدد 19 المؤرخ في 18 ماي 2018 حول الحق في النفاذ الى المعلومة.

جدول احصائيات حول مطالب النفاذ إلى المعلومة خلال الثلاثي الثالث من سنة 2018

الملاحظات	النسبة	عدد المطالب	البيان
(6)	100	22	مطالب النفاذ إلى المعلومة
(5)	95,5	21	الرد الإيجابي
(1)		13	إتاحة المعلومة
(2)		7	الرد بعدم توفر أو جاهزية المعلومة
(3)		1	الرد بعدم الإختصاص
(4)	4,5	1	الرد بالرفض أو عدم الرد
	4,8	1	مطالب التظلمات
			مطالب الطعون

$$(3)+(2)+(1)=(5)$$

$$(5)+(4)=(6)$$

وقد بلغت نسبة الرد الإيجابي حوالي 96% موزعة كما يلي:

- إتاحة المعلومة أو مزيد الاستفسار عنها: 62%
- الرد بعدم توفر أو جاهزية المعلومة: 33%
- الرد بعدم الإختصاص: 5%

هذا وقد انخفضت مطالب النفاذ الى المعلومة خلال الثلاثية الثالثة مقارنة بالثلاثية الثانية بنسبة 19% حيث كانت 27 وبلغت 22.

ه-التحديات والمعوقات: النقائص المرتبطة بالتشريعات وبيوابع النفاذ

1-الإشكاليات المتعلقة بالنشر الاستباقي للمعلومة:

تتمثل أبرز الإشكاليات في عدم نشر أو البطء في نشر بعض البرامج والأنشطة ببوابة النقل وفي عدم تحيين بعض المعلومات الإحصائية. وتتمثل أبرز الإشكاليات في صعوبة تحيين بوابة النقل فنيا بسبب نقص الموارد البشرية الفنية في الغرض.

2- الإشكاليات والصعوبات للنفاز الى المعلومة حسب الطلب:

- تتمثل أغلب الإشكاليات والصعوبات للنفاز الى المعلومة حسب الطلب فيما يلي:
- عدم إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاز إلى المعلومة بالوزارات وبالمؤسسات والمنشآت العمومية؛
- عدم تكوين وتحسيس أغلب الإدارات بخصوص النفاز الى المعلومة؛
- نقص في الموارد البشرية بخصوص النفاز الى المعلومة؛
- عدم تفرغ المكلف بالنفاز الى المعلومة لهذه المهمة بالنظر لحجم المهام الموكولة اليه؛
- صعوبة التنسيق مع الهياكل المنتجة للمعلومة أو التي بحوزتها بخصوص نشرها أو توفيرها للمكلف بالنفاز الى المعلومة؛
- صعوبة توفير المعطيات في الآجال خصوصا إذا تعلق المطلوب بعدد المعلومات الواجب توفيرها؛
- عدم توفر الوسائل اللوجستية والامكانيات للإدارات الجهوية قصد تلبية بعض المطالب بخصوص النفاز الى المعلومة؛
- تأخر بعض المصالح في الاستعداد جيدا لمطالب النفاز مما ينجر عنه تأخير في الاستجابة؛
- اعتماد الهياكل على القوانين والتراتيب السابقة بخصوص النفاز إلى المعلومات والوثائق.

و- التوصيات والمقترحات

- تتمثل التوصيات والمقترحات بخصوص النفاز الى المعلومة كما يلي:
- ضرورة أن تتولى الإدارات العامة الخصوصية والإدارات المعنية بالإحصائيات والمعطيات الواردة بالفصل السادس من القانون الأساسي المذكور أعلاه توفير وتحيين هذه المعطيات دوريا وعلى الأقل كل ثلاثة أشهر ونشرها ببوابة النقل أو ببوابة البيانات المفتوحة؛
- ضرورة تدعيم الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي بالموارد البشرية للتمكن من ادراج وتحيين المعطيات ببوابة النقل؛
- توفير الوسائل اللوجستية والامكانيات خاصة للإدارات الجهوية قصد تلبية بعض المطالب بخصوص النفاز الى المعلومة؛
- ضرورة إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاز إلى المعلومة بالوزارات وبالمؤسسات والمنشآت العمومية بالنظر لحجم المهام الموكولة إلى المكلف بالنفاز الى المعلومة ولتقادي تشتت الوظائف ولتذليل الصعوبات المعترضة في الغرض بإعتبار مهام المكلف بالنفاز للمعلومة وموقعه داخل الإدارة وحجم المسؤولية القانونية الملقاة على عاتقه مع عدم تفرّغه الكلي؛
- ضرورة إعداد برامج تحسيسية تهدف إلى نشر ثقافة النفاز إلى المعلومة للمسؤولين الأولين على الهياكل الوزارة وبالمؤسسات والمنشآت العمومية.