

الجمهورية التونسية

-*-*-

وزارة النقل

تقرير الثلاثي الثاني

حول النفاذ الى المعلومة

بوزارة النقل لسنة 2019

سبتمبر 2019

الفهرس

3	أ-المقدمة.....
3	ب-معطيات عامة.....
3	1-ملخص لخطة العمل لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة.....
4	2-التكوين في مجال النفاذ إلى المعلومة.....
4	3-الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف.....
4	ج-النشر الاستباقي للمعلومة.....
4	1-متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها.....
5	2-البيانات المفتوحة بقطاع النقل.....
6	د-النفاذ إلى المعلومة حسب الطلب.....
6	1-دراسة مطالب النفاذ الى المعلومة والطعون.....
11	2-متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع.....
11	3-الاحصائيات.....
15	هـ-التحديات والمعوقات: النقائص المرتبطة بالتشريعات وبواقع النفاذ.....
15	1-الإشكاليات المتعلقة بالنشر الاستباقي للمعلومة.....
15	2-الإشكاليات والصعوبات للنفاذ الى المعلومة حسب الطلب.....
16	و-التوصيات والمقترحات.....

يندرج هذا التقرير في إطار تنفيذ مقتضيات الفصل 34 من القانون الأساسي عدد 22 لسنة 2016 المؤرخ في 24 مارس 2016 المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة حيث نص على أن المكلف بالنفاذ إلى المعلومة يعد تقريرا ثلاثيا يرفعه إلى رئيس الهيكل ويتم نشره على موقع الواب. ويبين هذا التقرير نشاط وزارة النقل بخصوص النفاذ إلى المعلومة خلال الثلاثي الثاني من سنة 2019.

ب- معطيات عامة :

1- ملخص لخطة العمل لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة:

تعتمد وزارة النقل حاليا على التمشي التالي لتكريس حق النفاذ إلى المعلومة:

العناصر	تقدم الانجاز
1. وضع نظام ناجع لتلقي مطالب النفاذ والرد عليها 1.1. وضع دليل إجراءات عملي حول مسار تلقي مطالب النفاذ والرد عليها	سيتم اعتماد دليل النفاذ إلى المعلومة الخاص بالهيكل الخاضعة للقانون الأساسي المتعلق بالحق في النفاذ إلى المعلومة الذي أعدته هيئة النفاذ إلى المعلومة.
2.1. إحداث لجنة استشارية حول الحق في النفاذ إلى المعلومة	تم إحداث اللجنة بمقتضى المقرر عدد 193 المؤرخ في 31 جويلية 2019.
3.1. إصدار منشور داخلي لحث المصالح الإدارية على تسهيل مهمة المكلف بالنفاذ إلى المعلومة	-تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 11 بتاريخ 26 أفريل 2018 في الغرض. جميع المصالح المركزية والجهوية بالوزارة بضرورة موافاة المكلف بالنفاذ إلى المعلومة بالمعلومات التي تم نشرها أو تحيينها ببوابة النقل وينسخ من مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة عليها والاجابات عليها خلال كل ثلاثية. -تم استصدار منشور السيد وزير النقل عدد 29 بتاريخ 05 جويلية 2018 الذي يدعو المصالح المركزية والجهوية بالوزارة لتطبيق مقتضيات منشور السيد رئيس الحكومة عدد 19 المؤرخ في 18 ماي 2018 حول الحق في النفاذ إلى المعلومة
2. إعداد مخطط تكويني حول النفاذ إلى المعلومة تنظيم دورة تكوينية لفائدة الإطارات المركزية والجهوية	-تم خلال سنة 2018 تكوين 43 إطارا من المكلفين بالنفاذ إلى المعلومة مركزيا وجهويا؛ -سيتم خلال سنة 2019 مواصلة تكوين الإطارات المعنية وخاصة المسؤولين ببرمجة دورتين تكوينيتين في الغرض
3. تحسيس مختلف الإطارات الإدارية حول قانون النفاذ إلى المعلومة تنظيم يوم تحسيس حول النفاذ إلى المعلومة	تم تنظيم يوم تحسيس حول النفاذ إلى المعلومة تحت اشراف السيد وزير النقل وبمشاركة هيئة النفاذ إلى المعلومة وجميع رؤساء الهياكل المركزية والجهوية بالوزارة ورؤساء المؤسسات والمنشآت العمومية بتاريخ 02 أوت 2019.

العناصر	تقدم الانجاز
4. إعداد إجراءات وآجال لتطوير وتحسين موقع الواب فيما يتعلق بواجب النشر التلقائي مراسلة الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي حول تحيين بوابة النقل وتنظيم جلسات عمل حول تطوير وتحيين موقع الواب بالتنسيق مع الإدارة العامة المعنية.	- يتم التحيين دوريا وكلما دعت الحاجة الى ذلك - تم خلال شهر مارس من سنة 2019 ارسال مكتوب للهيكل قصد تحيين المعطيات ببوابة النقل من قبل رئيسة لجنة متابعة محتوى مواقع الواب لوزارة النقل وللمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها. - سيتم تنظيم جلسات عمل مع المصالح المختصة بخصوص النشر التلقائي للمعلومة.
5. وضع إجراءات في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف ضبط أساليب وآليات تنظيم الأرشيف وتصنيف الوثائق الإدارية	يتم حاليا تحيين جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية بعد عقد سلسلة من الاجتماعات مع تفقدية الارشيف الوطني، قبل عرضها على المصادقة النهائية. ويتم تحيين نظام التصنيف بعد مصادقة الأرشيف الوطني على جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية.

وقد تمت مراسلة المصالح المختصة بوزارة النقل بخصوص مكتوب هيئة النفاذ الى المعلومة الوارد على الوزارة حول ممارسة دورها الرقابي والتقييمي حول مدى احترام الهياكل العمومية لالتزاماتها في مجال تكريس حق النفاذ الى المعلومة وحثهم بالخصوص على النشر الاستباقي للمعلومة.

2-التكوين في مجال النفاذ إلى المعلومة:

تمت المشاركة في ورشة عمل حول وضع إطار قانوني لتنظيم إعادة استعمال المعلومة وذلك يوم 13 ماي 2019 نظمتها وحدة الإدارة الالكترونية بوزارة الوظيفة العمومية وتحديث الإدارة والسياسات العمومية بالتعاون مع البنك الدولي وقد شارك فيها السيد عادل خصيب المكلف بالنفاذ إلى المعلومة بوزارة النقل. كما شارك المعني بالأمر في دورة تكوينية في مجال البيانات المفتوحة حول الإطار القانوني والتنظيمي لتسهيل فتح البيانات العمومية بتاريخ 20 و 21 جوان 2019.

3-الإجراءات المتخذة في مجال التصرف في الوثائق والأرشيف:

أتمت إدارة التصرف في الوثائق والأرشيف التابعة للإدارة العامة للشؤون القانونية والنزاعات والتصرف في الوثائق والأرشيف تحيين جداول مدد استبقاء الوثائق الخصوصية للوزارة وذلك بالتنسيق مع الإدارات المعنية بالوزارة والأرشيف الوطني وقد تمت إحالة هذه الجداول في صيغتها النهائية إلى الأرشيف الوطني للمصادقة عليها. كما أن الإدارة المعنية تمكن مصالح الوزارة من الإطلاع على أرشيفها كلما تقدمت بمطلب في الغرض.

ج-النشر الاستباقي للمعلومة:

1-متابعة محتوى بوابة النقل بخصوص المعطيات الواجب نشرها وتحيينها:

قامت الوزارة خلال الثلاثي الثاني من سنة 2019 بنشر عديد من المعلومات ببوابة النقل:
-إعلان بإسناد صفقة؛

-ادراج القائمة النهائية للناجحين في امتحانات مهنية بالملفات لترسيم الأعوان الوقتيين من الصنفين "أ2" و "ج" في رتبتي متصرف ومستكتب إدارة بالسلك الإداري المشترك للإدارات العمومية بوزارة النقل؛

-ادراج القائمة النهائية للناجحين في امتحانات مهنية بالملفات لترسيم الأعوان الوقتيين من الصنفين "أ3" و "ب" و "ج" في رتب تقني ومساعد تقني وعون تقني بالسلك التقني المشترك للإدارات العمومية بوزارة النقل؛

-ادراج القائمة النهائية للناجحين في مناظرة داخلية بالملفات للترقية إلى رتبة محلل مركزي؛
-إدراج نتائج اختبار مهني لترسيم العملة الوقتيين من الصنف الأول التابعين لوزارة النقل؛
-تحيين ركن النفاذ الى المعلومة؛

-تحيين قائمة المكلفين بالنفاذ إلى المعلومة ونوابهم بالمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشراف وزارة النقل؛

-التقرير السنوي حول النفاذ الى المعلومة لسنة 2018؛

-تقرير الثلاثي الأول لسنة 2019 حول النفاذ إلى المعلومة.

2-البيانات المفتوحة بقطاع النقل:

في إطار تنفيذ خطة الوزارة في مجال البيانات المفتوحة ومزيد إثراء محتوى بوابة البيانات المفتوحة الخاصة بقطاع النقل (الرابط: <http://data.transport.tn>) وعدد البيانات: 125 عن 05 مجالات: النقل البري 85، النقل البحري 25، النقل الجوي 5 والرصد الجوي (10)، تتمثل أنشطة الإدارة العامة للتنمية الإدارية ونظم المعلومات والنقل الذكي خلال الثلاثي الثاني لسنة 2019 فيما يلي:

✓ متابعة نتائج "أسبوع النقل في مجال البيانات المفتوحة" الذي تم تنظيمه خلال موفي شهر فيفري 2019.

✓ عقد عدة جلسات عمل حول استكمال مشروع جرد البيانات العمومية بقطاع النقل بحضور ممثلين عن وحدة الإدارة الإلكترونية برئاسة الحكومة وخبراء من البنك الدولي خصوصا وأن وزارة النقل من الوزارات النموذجية التي تم اختيارها بالنسبة للمرحلة الاولى من المشروع والإعداد للمرحلة الموالية؛

✓ تنظيم ورشة عمل بتاريخ 30 أفريل 2019 حول تحديد حالات إعادة استعمال البيانات الخاصة بقطاع النقل والتي يمكن تطويرها باعتماد البيانات المفتوحة؛

✓ تكريم وزارة النقل من قبل منظمة الخدمات المالية التطوعية "FSVC" بتاريخ 21 جوان 2019 في إطار برنامج "أنشر" اعتبارا لما تم إنجازه من قبل وزارة النقل في مجال البيانات المفتوحة وخاصة في مجال إعلام المسافرين (إضافة إلى التكريم الذي تم بتاريخ 12 مارس 2019 من قبل وزير الوظيفة العمومية وتحديث الإدارة والسياسات العمومية)؛

✓ المشاركة في أعمال لجنة قيادة برنامج شراكة الحكومة المفتوحة (OGP) 2018-2020 خاصة فيما يتعلق بتعهد وزارة النقل ضمن خطة العمل الوطنية الثالثة والمتمثل في "تصميم وتركيز قاعدة بيانات موحدة لمحطات النقل البري على المستوى الوطني ونشرها في شكل مفتوح ("Référentiel National d'Arrêts")؛

✓ متابعة ما تم إنجازه بالشركات الوطنية والجهوية للنقل البري بخصوص استعمال تطبيق "Odkcollect" التي تمكن من تحديد مواقع المحطات وخصائصها وذلك في إطار تنفيذ تعهد وزارة النقل ضمن خطة العمل الوطنية الثالثة لشراكة الحكومة المفتوحة (OGP) المذكور أعلاه.

د-النفاز إلى المعلومة حسب الطلب:

1-دراسة مطالب النفاذ إلى المعلومة والطعون الواردة على وزارة النقل:

يمكن حوصلة مطالب النفاذ إلى المعلومة ومطالب التظلم والطعون الواردة على وزارة النقل خلال الثلاثي الثاني من سنة 2019 حسب الجداول التالية:

معطيات حول مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة على وزارة النقل

الصورة المطلوبة للنفاذ الى المعلومة				طالب المعلومة		طريقة ورود المطالب		عدد المطلب
مقتطفات من المعلومة	نسخة الكترونية	نسخة ورقية	على عين المكان	شخص معنوي (2)	شخص طبيعي (1)	البريد الالكتروني	مكتب الضبط	
		*			4		*	41
		*			1		*	42
	*				1	*		43
		*		2			حضور شخصي	44
		*		2			حضور شخصي	45
		*			1		*	46
		*			1		*	47
		*			1		*	48
	*				4	*		49
	*	*			1	*		50
	*	*			1	*		51
*	*	*			1	*		52
*	*	*			1	*		53
*	*	*			1	*		54
		*		2			*	55
	*				1	*		56
	*	*		3			*	57
	*	*		3			*	58
	*	*		3			*	59
	*	*		3			*	60
	*	*		3			*	61
	*				1	*		62
*	*				1	*		63
		*			1		*	64
		*			1		*	65
		*			1		*	66
4	15	21		8	18	10	16	المجموع

(1) شخص طبيعي: 1- مواطن عادي, 2- باحث, 3- طالب, 4- صحفي, 5- نائب
(2) شخص معنوي: 1- شركة, 2- جمعية, 3- منظمة, 4- إدارة, 5- حزب

معطيات حول مآل مطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة على وزارة النقل

عدد المطلب	موضوع المطالب	مطلب تمت الإجابة عليه بالقبول	مطلب تمت الإجابة عليه بالرفض	سبب الرفض	مطلب تظلم لدى رئيس الهيكل	سبب التظلم (3)	الرد على مطلب التظلم	ظعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
41	طلب عدد وأسماء ناقلات النفط التي صدرت النفط التونسي وعدد وأسماء ناقلات النفط التي وردت النفط لتونس سنوات 2015 و 2016 و 2017 و 2018	*		عدم الرد					
42	-نسخ وملفات المناظرات الداخلية للترقية إلى رتبة متصرف بعنوان سنوات 2016 و 2017 و 2018 ونسخ من قرارات أو مقررات احداث وتركيبية اللجان لكل سنة ومحاضر الجلسات لكل سنة والضوارب المحددة من قبل اللجنة للمقاييس المعتمدة لكل سنة لضبط المعايير الخاصة في تقييم الملفات وترتيب المترشحين.	*		عدم الرد				القضية عدد 2019/928	
43	تقرير معاينة ظروف العمل بمطار جربة جرجيس الدولي الذي قامت به الإدارة العامة للطيران المدني والبرامج والمخططات التي أقرتها إدارة ديوان الطيران المدني والمطارات في علاقة بهذا التقرير.	*		عدم الرد					
44	مآل العريضة الموجهة الى السيد وزير النقل بتاريخ 07 فيفري 2014 فيما يخص التبليغ عن الفساد في اسناد الرخص على مستوى ولاية سوسة.	*		عدم الرد					
45	مآل العريضة الموجهة الى السيد وزير النقل بتاريخ 21 أبريل 2017 فيما يخص البنت المعاقبة راضية بن سعد.	*							
46	النص القانوني أو الترتيبي الذي اعتمده السيد وزير النقل للإدلاء بأن "الكوفياتوراج بالنسبة إلينا غير ممنوع".	*		عدم الرد					
47	الامتيازات والمنح والحوافز والهدايا التي حصل عليها المدير العام للنقل البري.	*		عدم الرد					
48	قائمة النتائج الأولية للمقبولين في مناظرة مراقب ميناء التي يبدو عليها شبهة فساد.	*		عدم الرد				القضية عدد 2019/952	
49	مقتطف من المخطط المدير الوطني للنقل في افق سنة 2040 فيما يخص جزيرة جربة فقط لا غير.	*		عدم الرد					

عدد المطلب	موضوع المطالب	مطلب تمت الإجابة عليه بالقبول	مطلب تمت الإجابة عليه بالرفض	سبب الرفض	مطلب تظلم لدى رئيس الهيكل	سبب التظلم (3)	الرد على مطلب التظلم	ظعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
50	محضر جلسة للجنة المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني الى تقني اول لسنة 2017	*	عدم الرد		*	3	الرد بعدم جاهزية المعلومة إلى حد هذا التاريخ		
51	تقرير التقديرات العامة بخصوص نتائج المناظرة الداخلية للترقية من رتبة تقني الى رتبة تقني أول لسنة 2017.	تم الرد سابقا بعدم جاهزية المعلومة							
52	-جملة عائدات كراء حافلات الشركات الوطنية للنقل لفائدة حزب "حركة نداء تونس" بمناسبة انعقاد مؤتمره في شهر افريل 2019 والجهة المتعاقدة مع الشركات (إن وجدت).	عدم الاختصاص							
53	جملة عائدات كراء حافلات الشركات الوطنية للنقل لفائدة حزب "التيار الديمقراطي" بمناسبة انعقاد مؤتمره الثاني أيام 19 و 20 و 21 افريل 2019 والجهة المتعاقدة مع الشركات (إن وجدت).	عدم الاختصاص							
54	جملة عائدات كراء حافلات الشركات الوطنية للنقل لفائدة حزب "تحيا تونس" بمناسبة انعقاد مؤتمره التأسيسي بين 27 افريل و 01 ماي 2019 والجهة المتعاقدة مع الشركات (إن وجدت).	عدم الاختصاص							
55	تواريخ تنفيذ الغاء تراخيص تعاطي نشاط النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص وذلك منذ أول جلسة تطهير القطاع على حد هذا التاريخ مع التنصيص على الرقم البلدي والسبب وحسب قرار الالغاء	*	عدم الرد						
56	هواتف وفاكس مباشرة وهواتف جواله وبريد الكتروني لبعض مسؤولي الوزارة	*	عدم الرد						
57	الإجراءات المتخذة من قبل وزارة النقل والمتعلقة بضمان مراقبة التزام شركات الطيران الخاصة المستغلة للطائرات الجد خفيفة بانحداب الحد الأدنى لعدد الطيارين وضمان التدريب اللازم لهم وكذلك احترام مدة العمل القصوى وخاصيات مدة الراحة بالنسبة للأعوان الملاحين.	*	عدم الرد		*	3		القضية عدد 2019/1035	
58	توضيح استراتيجيية الشراكة ومحتوى الاتفاقية المزمعة بين تونس وقطر المتعلقة بانحداب وتأهيل الكفاءات	*	عدم الرد		*	3		القضية عدد 2019/1037	

عدد المطلب	موضوع المطالب	مطلب تمت الإجابة عليه بالقبول	مطلب تمت الإجابة عليه بالرفض	سبب الرفض	مطلب تظلم لدى رئيس الهيكل	سبب التظلم (3)	الرد على مطلب التظلم	ظعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
	التونسية من الطيارين وذلك عقب الاجتماع المنعقد بين السيد وزير النقل ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني بدولة قطر يوم 25 أفريل 2019 بمقر الوزارة.								
59	عدد ساعات العمل الإضافية السنوية المسجلة بالنسبة للطيارين العاملين لدى شركة الخطوط التونسية وكذلك العدد الجملي السنوي للطيارين العاملين لدى شركة الخطوط التونسية والكلفة المالية السنوية لساعات العمل الإضافية السنوية المسجلة بالنسبة للطيارين العاملين لدى شركة الخطوط التونسية منذ سنة 2010 إلى حدود سنة 2019.	*	عدم الرد						
60	الدراسة المتعلقة بالموارد البشرية Etude d'effectifs PNT المقدمة من قبل الخطوط التونسية والتي وقع على إثرها الموافقة على فتح مناظرة لانتداب 20 طيار لسنة 2018/2019 ونسخة من مراسلة وزارة النقل المتعلقة بالموافقة على المناظرة المذكورة.	*	عدم الرد						
61	مآل الملف المودع لدى وزارة النقل بتاريخ 04 فيفري 2019 والمتعلق بطلب التدخل العاجل لتفعيل انتداب طيارين لدى شركة الخطوط التونسية لسنة 2018 والذي لم تتلقى له بأي رد من الوزارة ونسخة من المراسلات الموجهة من وزارة النقل والإدارة العامة للطيران المدني إلى شركة الخطوط التونسية في شهر فيفري 2019 والمتعلقة بالملف المذكور وكذلك نسخة من رد شركة الخطوط التونسية.	*	عدم الرد		*	3		القضية عدد 2019/1036	
62	دراسة مردودية خط جوي محتمل بين تونس والرياض	عدم جاهزية المعلومة							
63	لزمة استغلال مطار الحبيب بورقيبة الدولي بالمنستير الممنوحة لشركة تاف او جزء منها	*	عدم الرد						
64	موافقة وزير النقل والموافقة المسبقة لرئيس الحكومة على الاتفاقية الموقعة بتاريخ 04 فيفري بين الإدارة العامة لشركة نقل تونس ونقابات القطاع.	*	عدم الرد					القضية عدد 2019/1084	
65	الوثائق المطلوبة لتغيير البطاقة الرمادية من نظام توقيفي (ن ت) إلى	*							

عدد المطلب	موضوع المطالب	مطلب تمت الإجابة عليه بالرفض	مطلب تمت الإجابة عليه بالرفض	سبب الرفض	مطلب تظلم لدى رئيس الهيكل	سبب التظلم (3)	الرد على مطلب التظلم	ظعن لدى هيئة النفاذ الى المعلومة	قرار الهيئة
	نظام عادي بالنسبة لشاحنة تجاوزت 5 سنوات من دخولها الى البلاد التونسية.								
66	نسخة قانونية من القرار الصادر عن وزير النقل ومرسل الى الرئيس المدير العام للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية في أواخر سنة 2013 حول تسوية وضعية أصحاب الشهائد العلمية بالشركة.	*							

(3) أسباب التظلم: 1- رفض المطالب, 2- عدم تبرير الرفض, 3- انقضاء الآجال, 4- عدم اتاحة جزء من المعلومة, 5- عدم اتاحة جزء من المعلومة في الشكل المطلوب, 6 عدم المقدرة على دفع القيمة المالية المطلوبة

2-متابعة النفاذ الى المعلومة بالقطاع:

ورد خلال الثلاثي الثاني من سنة 2019، خمسة مطالب نفاذ إلى المعلومة تخص المنشآت العمومية تمت احالتها اليها والتوصل بالأجوبة اللازمة. وبذلك يقوم المكلف بالنفاذ إلى المعلومة بمراسلة الهيكل المعني وفي أغلب الحالات يتم دراسة الأمر مع المكلف بالنفاذ الى المعلومة به وخصوصا عملية الإتاحة الجزئية للمعلومة متى كان ذلك ممكنا.

3-الإحصائيات:

وفيما يلي جداول إحصائية بخصوص متابعة مطالب النفاذ الى المعلومة خلال الثلاثي الثاني من سنة 2019:

وفيما يلي جداول إحصائية لمتابعة مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب صيغة النفاذ وحسب نوعية الهيكل الذي لديه المعلومة وحسب نوعية الطالب وحسب محاور الاهتمام. كما تم اعداد جداول بخصوص التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة واحصائيات المطالب المرفوضة حسب أسباب الرفض.

3-1- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب صيغة النفاذ:

النفاذ إلى المعلومة صيغة	العدد	النسبة (%)
حضور شخصي	2	8
مكتب الضبط	14	54
بريد الكتروني	10	38
العدد الجملي	26	100

يتبين من الجدول أن أغلب المطالب واردة عبر مكتب الضبط المركزي.

3-2- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب صيغة النفاذ:

صيغة النفاذ إلى المعلومة	العدد	النسبة (%)
الاطلاع على عين المكان		
الحصول على نسخة ورقية	21	53
الحصول على نسخة إلكترونية	15	37
الحصول على مقتطفات	4	10
العدد الجملي	40	100

يتبين من الجدول أن هناك أكثر من نصف مطالب النفاذ إلى المعلومة المطلوبة هي ورقية. كما أن 12 طالبا طلبوا الحصول على نسختين ورقية وإلكترونية ومقتطفات.

3-3- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب نوعية الهيكل المطلوب:

نوعية الهيكل المطلوب	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
المصالح المركزية بالوزارة	20	77	
الإدارات الجهوية	1	4	
المنشآت والمؤسسات العمومية	5	19	
العدد الجملي	26	100	

يتبين من الجدول أن المطالب المتعلقة بالمؤسسات والمنشآت العمومية تمثل أقل من الخمس وأغلبها مطالب النفاذ إلى المعلومة تخص الوزارة.

3-4- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب نوعية الطالب:

نوعية الطالب	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
شخص طبيعي	18	69	
1- مواطن عادي	16	62	
2- باحث			
3- طالب			
4- صحفي	2	8	
5- نائب			
شخص معنوي	8	31	
1- شركة			
2- جمعية	3	12	
3- منظمة	5	19	
4- إدارة			
5- حزب			
العدد الجملي	26	100	

يستنتج من هذا الجدول أن الأشخاص الطبيعيين يُحظون بحوالي 70% من مطالب الموجهة للوزارة.

3-5- احصائيات مطالب النفاذ إلى المعلومة حسب أهم محاور الاهتمام:

أهم محاور الاهتمام	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
معطيات أو تقارير أو دراسات أو قوائم	19	73	
احصائيات	1	4	
محاضر جلسات أو مقررات			
وثائق صفقات أو شرايات أو لزمات ونتائجها	1	4	
وثائق مناظرات وبرامجها ونتائجها (انتدابات أو ترقية أو امتحانات مهنية)	4	15	
تقارير تفقد أو رقابة أو تحقيق	1	4	
المجموع	26	100	

تمثل المعطيات والتقارير والدراسات اغلب اهتمام طالبي النفاذ إلى المعلومة (73%) تليها وثائق مناظرات بنسبة ضعيفة (15%) مع العلم أن بعض المطالب تتضمن طلب الحصول على معطيات مختلفة.

3-6- احصائيات مطالب النفاذ على المعلومة المرفوضة:

أنواع مطالب النفاذ إلى المعلومة المرفوضة	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
رفض مطلب الحصول على المعلومة			
عدم تعليل رفض إتاحة المعلومة			
عدم الرد على المطلب في الأجال القانونية	18	100	
عدم إتاحة المعلومة وفق الصيغة التي تم تحديدها في المطلب			
اشتراط دفع معلوم محجف مقابل الحصول على المعلومة			
أسباب أخرى: إتاحة ملخص لوثيقة عوضا عنها			
العدد الجملي	18	100	

يستنتج من هذا الجدول أنه لم يتم الرد على كل المطالب المرفوضة وهو رفض ضمني.

3-7- احصائيات التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة:

التأخير في الرد على مطالب النفاذ إلى المعلومة	العدد	النسبة (%)	الملاحظات
رد إيجابي في الآجال	4	15	
رد بالرفض في الآجال			
مجموع الردود في الآجال	4	15	
رد إيجابي بعد الآجال	4	15	
رد بالرفض بعد الآجال			
عدم الرد	18	70	
مجموع الردود بعد الآجال أو عدم الرد	22	85	
المجموع العام	26	100	

يستنتج من هذا الجدول أن الردود في الآجال تمثل 15%.

ه- التحديات والمعوقات: النقائص المرتبطة بالتشريعات وبيئات النفاذ

1- الإشكاليات المتعلقة بالنشر الاستباقي للمعلومة:

تتمثل أبرز الإشكاليات فيما يلي:

- عدم نشر أو البطء في نشر بعض البرامج والأنشطة ببوابة النقل؛
- نقص في تحيين المعطيات المنشورة ببوابة النقل وخاصة فيما يتعلق ببعض المعلومات الإحصائية.

2- الإشكاليات والصعوبات للنفاذ إلى المعلومة حسب الطلب:

تتمثل أغلب الإشكاليات والصعوبات للنفاذ إلى المعلومة حسب الطلب فيما يلي:

- عدم إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاذ إلى المعلومة بالوزارة؛
- عدم تكوين وتحسيس أغلب الإدارات المركزية وبعض الإدارات الجهوية بخصوص النفاذ إلى المعلومة؛

- نقص في الموارد البشرية بخصوص النفاذ الى المعلومة؛
- عدم تفرغ المكلف بالنفاذ الى المعلومة لهذه المهمة بالنظر لحجم المهام الموكولة إليه؛
- تأخر بعض المصالح في الاستعداد جيدا لمطالب النفاذ مما ينجر عنه تأخير في الاستجابة اعتبارا لعدم توفر الموارد البشرية لديها؛
- تخوف بعض الهياكل من تبعات الاستجابة لمطالب النفاذ الى المعلومة.

و-التوصيات والمقترحات

- تتمثل التوصيات والمقترحات بخصوص النفاذ الى المعلومة كما يلي:
- ضرورة أن تتولى الإدارات العامة الخصوصية والإدارات المعنية بالإحصائيات والمعطيات الواردة بالفصل السادس من القانون الأساسي المذكور أعلاه توفير وتحيين هذه المعطيات دوريا وعلى الأقل كل ثلاثة أشهر ونشرها ببوابة النقل أو ببوابة البيانات المفتوحة؛
 - ضرورة إحداث هيكل داخلي يعنى بالنفاذ إلى المعلومة بالوزارة وبالمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها بالنظر لحجم المهام الموكولة إلى المكلف بالنفاذ الى المعلومة ولتفادي تشتت الوظائف ولتذليل الصعوبات المعترضة في الغرض بإعتبار مهام المكلف بالنفاذ للمعلومة وموقعه داخل الإدارة وحجم المسؤولية القانونية الملقاة على عاتقه مع عدم تفرغه الكلي؛
 - ضرورة إعداد برامج تحسيسية تهدف إلى نشر ثقافة النفاذ إلى المعلومة للمسؤولين الأولين على الهياكل بالوزارة وبالمؤسسات والمنشآت العمومية الخاضعة لإشرافها.